



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**POWAŻNY INCYDENT 2021/5037**

**UCHWAŁA**

**z dnia 15 czerwca 2022 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Aeroprakt 22LS
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-SENO
<b>Data zdarzenia:</b>	24 grudnia 2021
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Szczodrkowice

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Chwilę po starcie z lądowiska w pobliżu wsi Szczodrkowice nastąpiło nagłe, niezamierzone otwarcie drzwi kabiny, lewych i prawych. Lewe drzwi zostały wylamane, oparły się o zastrzał skrzydłowy i utrudniały pilotaż samolotem. Pilot wykonał dowrót do lądowiska, przekazując do FIS Kraków komunikat MAYDAY. Lądował awaryjnie, poza miejscem startu, bez dalszych uszkodzeń. Pilot nie odniósł obrażeń.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

**Prawdopodobną przyczyną zdarzenia była niewystarczająca sztywność lewych drzwi oraz możliwe niezamierzone potrącenie przez pilota klamki, skutkujące odblokowaniem zamka w trakcie lotu z dużą prędkością. Otwarcie prawych drzwi było wynikiem ich uprzedniej deformacji pod wpływem nagłego podmuchu powietrza, spowodowanego otwarciem lewych drzwi.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- włączenie autopilota tuż po starcie i nisko nad ziemią, zbyt wczesne cofnięcie nóg z pedałów steru kierunku, wznoszenie i rozpędzanie do dużej prędkości przy maksymalnych parametrach pracy zespołu napędowego;
- niewłaściwe skoordynowanie wychylenia steru kierunku przez pilota w stosunku

do wychylenia lotek sterowanych przez autopilota podczas wprowadzenia samolotu w zakręt;

- mechanizm blokady drzwi kabiny pilota nie odpowiadający konstrukcji drzwi posiadających zbyt małą sztywność.

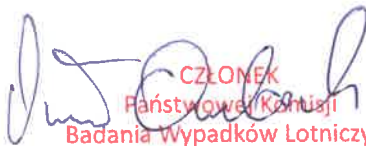
**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:**

Nie zaproponowano.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

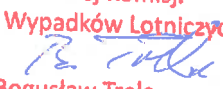
**Nadzorujący badanie**



CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych

Michał Ombach

**Przewodniczący Komisji**



PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
Bogusław Treła