



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK 2021/5115**

**UCHWAŁA**

**z dnia 12 kwietnia 2022 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Motoparalotnia, skrzydło Nucleon Cabrio 42
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	Nie dotyczy
<b>Data zdarzenia:</b>	21 listopada 2021 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Łęg Tarnowski

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Podczas startu motoparalotnią z lądowiska nie wpisanego do ewidencji ULC, pilot nie był w stanie utrzymać prawidłowej konfiguracji skrzydła. Motoparalotnia, tracąc kierunek na rozbiegu a następnie podczas wznoszenia, na wysokości ok. 4 m nad gruntem, weszła w spiralę. Doszło do przeciągnięcia skrzydła, a następnie zderzenia z ziemią.

Pilot odniósł poważne obrażenia ciała, a wózek motoparalotni został znacznie uszkodzony.

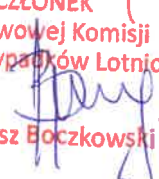
**2. Przyczyna zdarzenia:**

**Utrzymująca się deformacja skrzydła, spowodowana zaczepieniem jednej z linek nośnych o uchwyt tzw. speed-systemu skrzydła motoparalotni.**

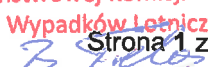
**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Zinterpretowanie przez pilota utraty kierunku podczas rozbiegu jako skutku oddziaływania bocznego wiatru oraz momentu od śmigła.

**Nadzorujący badanie**

CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Ireneusz Boczkowski

**Przewodniczący Komisji**

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Bogusław Treła