



**Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych**

Warszawa, dnia 3 września 2023 r.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
dotyczące badania wypadku lotniczego nr 2022/5134**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25)**, jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL) przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku samolotu SKYVAN SC-7 o znakach rozpoznawczych SP-HIP, który miał miejsce w dniu 3 września 2022 r. w miejscowości Głina koło Piotrkowa Trybunalskiego.

W dniu 6 września 2022 r. PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu wypadku lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów: Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), Unii Europejskiej (EU), Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), National Transportation Safety Board (NTSB) oraz Air Accidents Investigation Branch (AAIB). Badanie wypadku prowadzi zespół badawczy PKBWL.

Dotychczasowe działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W związku z prowadzonym badaniem wypadku przeprowadzono liczne testy, analizy i ekspertyzy w zakresie:

- a) dokumentacji operacyjnej samolotu;
- b) dokumentacji technicznej i zagadnień technicznych;

c) zagadnień dotyczących pilota.

W ramach prowadzonych badań i ekspertyz PKBWL zwróciła się do:

- a) Państwowej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz Dowódcy 32 Bazy Lotnictwa Taktycznego o przekazanie zapisów radarowych lotu;
- b) producenta śmigieł MT-Propeller Entwicklung GmbH o pomoc w ustaleniu kąta natarcia łopat śmigieł w chwili wypadku;
- c) NTSB w celu odzyskania danych z urządzenia GARMIN GND530;
- d) producenta silników firmy Honeywell Engines o ekspertyzę silników.

W trakcie badania zdarzenia zespół badawczy PKBWL wykonał następujące czynności badawcze:

- a) oględziny miejsca wypadku wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej;
- b) przesłuchanie świadków wypadku, w tym właściciela samolotu;
- c) analizę zapisów lotu zarejestrowanych przez monitoring lotniskowy, oraz monitoring domów w pobliżu miejsca wypadku;
- d) analizę danych radarowych;
- e) analizę sytuacji ruchowej na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim;
- f) analizę dźwięku;
- g) analizę dokumentacji technicznej;
- h) analizę dokumentów pilota;
- i) analizę Instrukcji Użytkowania w Locie w zakresie procedur podejścia do lądowania;
- j) zapoznanie się z własnościami pilotażowymi samolotu SKYVAN SC-7, w tym próbę powtórzenia trasy lotu;
- k) oględziny silników samolotu z wykorzystaniem boroskopii.

Na aktualnym etapie badania wypadku lotniczego, PKBWL nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa:

Zespół Badawczy PKBWL nadal prowadzi badanie przedmiotowego wypadku w celu określenia przyczyn i okoliczności jego zaistnienia. Szczegółowe informacje zostaną zawarte w Raporcie Końcowym, który zostanie opublikowany po zakończeniu czynności badawczych.

KONIEC