



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2022/0030

UCHWAŁA

z dnia 11 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 787-8
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-LRA
Data zdarzenia:	4 stycznia 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	EPWA

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W trakcie zniżania do lądowania w EPWA zauważono pojawienie się w kabinie pasażerskiej zapachu spalonego plastiku.

Po lądowaniu, zgodnie z obowiązującą dokumentacją obsługową samolotu B787-8 personel techniczny wykonał procedurę FIM DMC-B787-A-21-20-F5-72A-421A-A "Smoke or Fumes In Cabin Fault Isolation Procedure". Przeprowadzone inspekcje nie wykazały usterek i nieprawidłowości w pracy podzespołów, które mogłyby spowodować pojawienie się zapachu spalenizny w kabinie pasażerskiej. Samolot z włączoną większością systemów pozostawał przez kilka godzin pod obserwacją i nadzorem personelu technicznego. Podczas obserwacji nie stwierdzono pojawienia się zapachu spalenizny ani zadymienia.

Ponieważ w treści wymienionej powyżej procedury FIM, jest informacja, że przyczyną dziwnego zapachu/zadymienia mogą być wentylatory recyrkulacji, podjęto decyzję o wymianie wentylatora RECIRC FAN LWR R. Następnie samolot został przywrócony do eksploatacji.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyna zdarzenia nie została ustalona – nie stwierdzono nieprawidłowości mogących być przyczyną pojawienia się zapachu spalenizny w kabinie pasażerskiej.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) Przekazano informację o zaistniałym zdarzeniu do kierowników obszarów obsługowych LOTAMS celem poinformowania personelu obsługowego o zdarzeniu.
- 2) Przekazano informację o zdarzeniu do Działu Szkolenia LOTAMS w celu wykorzystania materiałów podczas szkoleń okresowych w zakresie Czynnika Ludzkiego oraz szkoleń na typ samolotu.
- 3) Przebieg zdarzenia omówiono na spotkaniu z obszarowymi Oficerami Bezpieczeństwa.
- 4) Zdarzenie zostało zarejestrowane w Bazie Zdarzeń LOTAMS i będzie uwzględnione przy wyliczaniu Współczynników Bezpieczeństwa SPI.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji