



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2022/0657
UCHWAŁA
z dnia 4 sierpnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Boeing 737-800 8Q8
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-ESI
Data zdarzenia:	19 lutego 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Przestrzeń powietrzna Cypru (FIR LCCC)

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionej przez użytkownika statku powietrznego (operatora), działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.), § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych oraz Rozdziału 5 Załącznika 13 ICAO, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 19 lutego 2022 r. załoga lotu ENT4598 wystartowała z lotniska HESH w celu wykonania lotu na lotnisko EPWA. Podczas lotu na wysokości przelotowej w pobliżu Cypru drugi pilot stracił przytomność. Załoga podjęła działania związane z udzieleniem pierwszej pomocy nieprzytomnemu pilotowi oraz wykonała zniżanie i lądowanie na lotnisku LCLK.

2. Przyczyna zdarzenia:

Wystąpienie u FO niedyspozycji zdrowotnej.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający

- 1) Operator przeprowadził formalne badanie zdarzenia.
- 2) Pilot został skierowany na wykonanie okolicznościowych badań lotniczo-lekarskich, w celu uzyskania orzeczenia klasy 1.
- 3) Treść raportu końcowego z badania zdarzenia została opublikowana w Flight Safety Bulletin operatora.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

6. Informacje o organizacjach i działaniach administracyjnych:

Operator:

- a) powiadomił PKBWL – złożył raport w CBZ;
- b) przeprowadził formalne badanie zdarzenia;
- c) skierował pilota na okolicznościowe badania lotniczo – lekarskie w celu uzyskania orzeczenia klasy 1;
- d) pilot uzyskał orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 1;
- e) pilot został skierowany na symulator w celu wykonania Operator Proficiency Check;
- f) pilot uzyskał pozytywny wynik egzaminu.

PKBWL:

- g) Komisja wysłała Event Notification ze zdarzenia;
- h) Komisja wysłała zapytanie do Komisji Państwa miejsca zdarzenia (Cypr) o ich intencje dotyczące badania zdarzenia.
- i) W terminie 30 dni Komisja nie uzyskała odpowiedzi od Komisji Cypru, w związku z czym, zgodnie z Rozdziałem 5 Załącznika 13 ICAO, przejęła nadzorowanie badania zdarzenia, a po jego zakończeniu podjęła niniejszą uchwałę.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji