



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/0841

UCHWAŁA

z dnia 23 czerwca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Tecnam P2008 JC
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-LFD
Data zdarzenia:	1 marca 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	2 NM na południe od Opoczna

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu zdarzenia pilot (mężczyzna, 20 lat) zamierzał wykonać lot w ramach budowania nalotu. Pilot przygotował się do lotu, a następnie wraz z instruktorem wykonał przegląd samolotu przed lotem. Start przebiegł prawidłowo. Po około 15 minutach po starcie pilot poczuł mrowienie w lewej ręce. Uczucie to nasilało się i po chwili objęło również drugą rękę. W kolejnych minutach lotu uczucie mrowienia objęło również nogi, a następnie pilot zaczął tracić kontrolę nad ruchami kończyn. Odczuwając osłabienie percepcji, pilot chciał wylądować jak najszybciej i podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym, o czym poinformował FIS Warszawa. Po wyborze miejsca lądowania, pilot przyziemił samolot na polu uprawnym i zatrzymał się w odległości kilkunastu metrów przed linią lasu, po czym stracił przytomność. Po chwili pilot odzyskał przytomność, opuścił samolot o własnych siłach, telefonicznie wezwał pomoc i położył się na ziemi. Podczas leżenia na ziemi, dolegliwości pilota minęły. Inny samolot tego samego operatora, który w tym czasie znajdował się w powietrzu, pomógł ustalić miejsce awaryjnego lądowania i naprowadził służby ratownicze na cel.

Podczas zdarzenia pilot doznał lekkich obrażeń, służby ratownicze udzieliły mu pierwszej pomocy i przewiozły go do szpitala, gdzie został poddany obserwacji przez 2 dni. Samolot został uszkodzony w znacznym stopniu.

Pilot w chwili wypadku posiadał ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie, a stan jego zdrowia przed lotem nie budził zastrzeżeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Nagłe pogorszenie się stanu zdrowia pilota z nieustalonego powodu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS, dokonano jego klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez operatora kryteriami i zostało ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.
- 2) Wstrzymano szkolenie lotnicze w organizacji do czasu stwierdzenia, czy przyczyną wypadku nie był czynnik organizacyjny, mogący powodować zagrożenie bezpieczeństwa lotów. Przeanalizowano proces szkolenia pilota oraz stan techniczny samolotu. Wpływu czynnika organizacyjnego nie stwierdzono i po 48 godzinach, przywrócono proces szkolenia.
- 3) Przeprowadzono posiedzenie Grupy Reagowania na Zagrożenie Bezpieczeństwa w celu rozpropagowania wypadku wśród całego personelu operatora/organizacji. W posiedzeniu wzięł udział zawodowy psycholog oraz personel zarządzający i nadzorujący proces rekrutacji i przebiegu szkolenia. W trakcie posiedzenia nie stwierdzono uchybień w wyżej wymienionych procesach.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji