



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2022/939

UCHWAŁA

z dnia 4 sierpnia 2022 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Boeing 737/800 - 8CX
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-ENM
<b>Data zdarzenia:</b>	6 marca 2022 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Przestrzeń powietrzna Egiptu (FIR HECC)

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionej przez użytkownika statku powietrznego (operatora), działając na podstawie art. 135 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.), § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych oraz rozdziału 5, pkt 5.1.3 Załącznika 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 6 marca 2022 r. załoga lotu ENT5159 wystartowała z lotniska HEGN w celu wykonania lotu na lotnisko HTZA. Około 1 godziny po starcie, podczas lotu na wysokości przelotowej w kokpicie uaktywnił się alarm informujący załogę o pożarze w przednim bagażniku. Załoga wykonała procedury związane z ugaszeniem pożaru na podstawie list kontrolnych zawartych w QRH, po czym zawróciła samolot na lotnisko startu i wylądowała bezpiecznie, uwzględniając fakt, że masa samolotu była wyższa niż maksymalna masa do lądowania. Procedura została wykonana zgodnie z FCTM. Pożaru nie stwierdzono.

### 2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną aktywacji alarmu pożaru w przednich bagażnikach było błędne zadziałanie dwóch detektorów pożaru zainstalowanych w bagażnikach A1 i B1.

### 3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Wykonywanie operacji w strefie okolorównikowej przy zwiększonej wilgotności oraz stosowanie środków dezynfekujących, które mogą dodatkowo zwiększać wilgotność w przestrzeniach bagażowych.

### 4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Wymiana wadliwych detektorów oraz monitorowanie trendów i częstotliwości występowania w/w usterek. Dotychczas było to drugie zdarzenie w przeciągu 12 miesięcy.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**