



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT 2022/1097

UCHWAŁA

z dnia 2 listopada 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Extra NG
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-HMM
Data zdarzenia:	18 marca 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	EPKP (Pobiednik Wielki k/Krakowa)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 18 marca 2022 r., podczas trzeciego lotu z pasażerem do strefy akrobacji nad lotniskiem EPKP, po rozpędzaniu samolotu do prędkości ok. 350 km/godz. i wyrównaniu lotu, nastąpiło nagłe otwarcie osłony kabiny i wyłamanie dużego jej fragmentu, który oddzielił się od samolotu. Pilot zredukował prędkość, przeszedł na zniżanie i wylądował na EPKP bez łączności, bez dalszych uszkodzeń samolotu. Pilot, zajmujący tylne miejsce w kabinie, doznał drobnych skaleczeń twarzy, spowodowanych najprawdopodobniej zerwanymi przez pęd powietrza słuchawkami. Pasażer nie odniósł żadnych obrażeń.

Po zdarzeniu większość elementów osłony kabiny odnaleziono w obrębie lotniska. Szczątki te nie spowodowały obrażeń osób postronnych ani strat materialnych.

2. Przyczyna zdarzenia:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było wystąpienie drgań samowzbudnych zespołu osłony kabiny, zaistniałych na skutek lokalnej utraty sztywności ramy osłony, co doprowadziło do odblokowania rygli i oddzielenia się osłony od samolotu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Prawdopodobne pęknięcie ramy osłony kabiny w locie poprzedzającym zdarzenie (lub wcześniej).
- 2) Luz w osadzeniu tylnego okucia zamka blokowania osłony kabiny.
- 3) Rozpędzenie samolotu do dużej prędkości, bliskiej prędkości nieprzekraczalnej V_{NE} .

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)