



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/1650

UCHWAŁA

z dnia 17 sierpnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Wiatrakowiec AutoGyro Cavalon
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-XCWA
Data zdarzenia:	14 kwietnia 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Wałczyk k. Wąbrzeźna

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez zespół badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu zdarzenia pilot przygotował do lotu wiatrakowiec i sprawdził warunki pogodowe na lądowisku (CAVOK). Na pokładzie znajdowało się około 50 litrów paliwa. Po wykonaniu przeglądu przedlotowego pilot uruchomił silnik, a po jego rozgrzaniu przełożył do punktu oczekiwania w pobliżu progu 02 lądowiska Wałczyk. Po wykonaniu próby silnika pilot zajął drogę startową i rozpoczął procedurę startową uruchamiając prerotację wirnika. Po osiągnięciu prędkości prerotacji 240 RPM, pilot rozpoczął rozbieg. Po przejechaniu 100 metrów wiatrakowiec osiągnął prędkość 70 km/h. Po przejechaniu kolejnych 50 metrów wiatrakowiec osiągnął prędkość 87 km/h i zaczął kierować się ku lewej krawędzi drogi startowej. Przy znaczniku 200 m, wiatrakowiec osiągnął prędkość 97 km/h (nadal na ziemi) oraz wjechał na znacznik obrysu pasa 200 m przekraczając tym samym lewą krawędź drogi startowej. Przy znaczniku 250 m wiatrakowiec znajdował się poza obrysem drogi startowej, około 3 m z jej lewej strony i poruszał się z prędkością 110 km/h. Po około 275 m rozbiegu wiatrakowiec lekko uniósł się i przechylił na lewą stronę, a następnie odbił się od powierzchni ziemi przednim kołem, co spowodowało oderwanie przedniego podwozia od kadłuba. Po tym zdarzeniu i przebyciu kolejnych kilku metrów wiatrakowiec zderzył się z zagajnikiem rosnącym na lewo od drogi startowej, a następnie przewrócił się na lewą stronę i zatrzymał się w zagłębieniu

terenu wypełnionym wodą o głębokości około 1 m z kołami podwozia głównego w górze. Pilot wyłączył zasilanie silnika a następnie opuścił wrak o własnych siłach doznając podczas wypadku lekkich obrażeń. Po zdarzeniu pilot zgłosił się na posterunek Policji w Wąbrzeźnie, gdzie został przebadany na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem negatywnym.

Dokładny przebieg zdarzenia został ustalony na podstawie filmu zarejestrowanego kamerą umieszczoną wewnątrz wiatrakowca biorącego udział w wypadku.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną wypadku był błąd pilotażu polegający na nieprawidłowym ustawieniu drążka sterowego wiatrakowca w fazie rozbiegu oraz nieutrzymaniu kierunku rozbiegu.


3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niewielkie doświadczenie pilota.

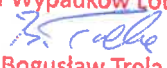
4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Krzysztof Błasiak

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła