



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2022/2075

UCHWAŁA

z dnia 9 stycznia 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motoparalotnia / Samolot, Tecnam P2008-JC
Znaki rozpoznawcze SP:	Bez znaków rozpoznawczych / SP-KAS
Data zdarzenia:	4 maja 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Przylep koło Zielonej Góry (EPZP)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 04 maja 2022 r. uczeń pilot wykonywała samodzielny trasowy lot szkolny z lotniska Przylep koło Zielonej Góry (EPZP) samolotem Tecnam P2008-JC, o znakach rozpoznawczych SP-KAS (dalej nazywany „Tecnam”).

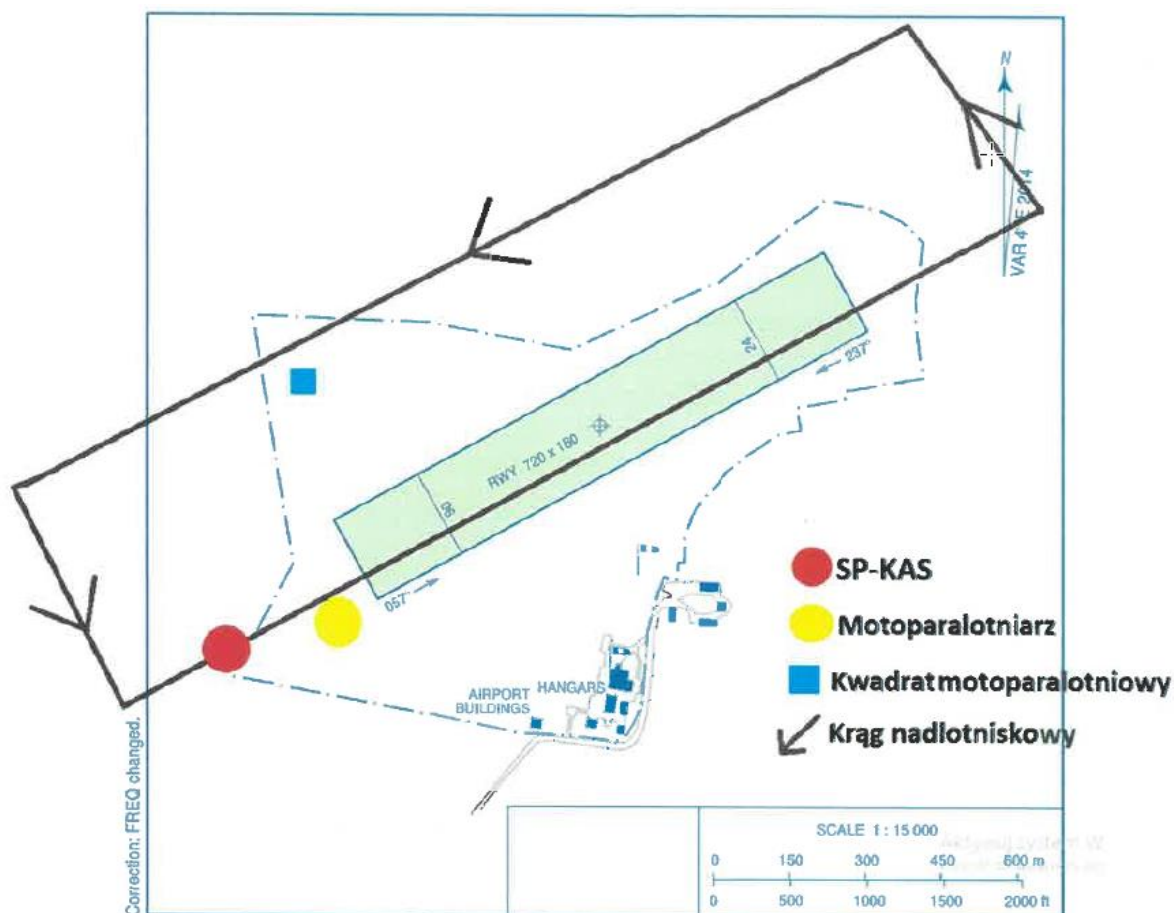
Start nastąpił o godz. 17:00¹, a powrót z trasy około godz. 18:00. Szkolona zgłosiła pozycję z wiatrem w lewym kręgu nadlotniskowym do RWY 06 (na północ od lotniska). Instruktor nadzorujący lot szkolonej pełnił funkcję kierującego lotami. Przekazał on szkolonej kolejność nr 1 do lądowania i polecił zgłosić prostą.

W tym czasie w rejonie trzeciego zakrętu w prawym kręgu nadlotniskowym do RWY 06 (na południe od lotniska) znajdowała się motoparalotnia. Pilot motoparalotni wykonywał loty bez łączności radiowej.

Około godz. 18:06 szkolona wykonała czwarty zakręt i zgłosiła prostą do lądowania. W tym czasie motolotnia dynamicznie przemieściła się w kierunku progu RWY 06 i przecięła tor lotu samolotu Tecnam.

Na zaistnienie sytuacji niebezpiecznej zareagował kierujący lotami i polecił szkolonej wykonanie przejścia na drugie okrążenie. Szkolona wykonała polecenie, a następnie lądowała bez następstw około godz. 18:11.

¹ Czasy w uchwale wyrażono według LMT = UTC + 2 h.



Rys. 1. Szkic sytuacyjny zbliżenia motoparalotni i samolotu Tecnam
[źródło: użytkownik statków powietrznych]

2. Przyczyna zdarzenia:

Niewłaściwa obserwacja przestrzeni powietrznej przez pilota motoparalotni w rejonie lotniska.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Brak łączności radiowej z pilotem motoparalotni.
- 2) Położenie słońca powodujące pogorszenie widzialności z motoparalotni w kierunku, z którego zbliżał się samolot Tecnam.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) Przeprowadzono rozmowę z pilotem motoparalotni.
- 2) Użytkujący lotnisko EPZP Aeroklub Ziemi Lubuskiej (AZL) zobowiązał wszystkich wykonujących loty w ATZ do posiadania możliwości prowadzenia dwukierunkowej łączności radiowej oraz posiadania uprawnień do korzystania z urządzeń radiowych.
- 3) W dniu 12 maja 2022 r. przeprowadzone zostało dodatkowe szkolenie teoretyczne sekcji Paralotniowej AZL z zasad korzystania z przestrzeni ATZ AZL, budowy kręgu nadlotniskowego i procedur operacyjnych lotniska EPZP.

- 4) Omówiono współpracę kierującego lotami w ATZ EPZP ze wszystkimi użytkownikami lotniska.
- 5) Incydent omówiony został na rozszerzonym posiedzeniu Zespołu BL AZL w dniu 27 maja 2022 r.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....

Przewodniczący Komisji

.....