



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/2231

UCHWAŁA

z dnia 6 września 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Wiatrakowiec AutoGyro Cavalon
Znaki rozpoznawcze SP:	OK-AWC98
Data zdarzenia:	13 maja 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Brzeziny

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez zespół badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu zdarzenia pilot przygotował do lotu wiatrakowiec i sprawdził warunki pogodowe na lądowisku (CAVOK). Następnie zatankował zbiornik paliwa w wiatrakowcu do pełna (około 100 litrów) oraz wykonał przegląd przed lotem, uruchomił silnik, a po jego nagraniu rozpoczął kołowanie do punktu startu.

O godzinie 10:30 pilot rozpoczął procedurę startową uruchamiając prerotację wirnika głównego. Po osiągnięciu prędkości prerotacji 200 rpm pilot przesunął drążek sterowy w pozycję „na siebie”, a dźwignię sterowania mocą silnika do pozycji „pełny gaz” celem rozpoczęcia rozbiegu. Wiatrakowiec zaczął się przesuwać, lecz wówczas pilot zauważył, że wcześniej nie odblokował hamulca kół podwozia głównego, więc podjął próbę odblokowania hamulca. Po stwierdzeniu, że hamulca nie udało się odblokować, pilot postanowił przerwać start. W tym celu zmniejszył moc silnika i oddał „od siebie” drążek sterowy. Wiatrakowiec zwolnił i jednocześnie przechylił się na prawą stronę. W pozycji przechylonej obracający się wirnik główny dotknął ziemi, co spowodowało gwałtowny obrót wiatrakowca i przewrócenie go na prawą stronę kadłuba. Kiedy wiatrakowiec zatrzymał się, pilot opuścił kabinę wychodząc przez rozbite przednie oszklenie kadłuba, nie doznając żadnych obrażeń. Po zdarzeniu,

pilot udał się do Komendy Powiatowej Policji w Brzezinach, gdzie został przebadany na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem negatywnym.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną wypadku był błąd pilotażu polegający na rozpoczęciu rozbiegu z zahamowanymi kołami podwozia głównego, co spowodowało powstanie sił niszczących w punktach mocowania podwozia głównego wiatrakowca i w efekcie wybudowanie podwozia podczas fazy rozbiegu.


3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niewielkie doświadczenie pilota.

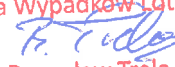
4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Krzysztof Błasiak

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Tręła