



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK 2022/2371**

**UCHWAŁA**

**z dnia 22 sierpnia 2022 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Cessna C-172 RG
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-WLF
<b>Data zdarzenia:</b>	19 maja 2022 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	EPCD (Deputyckie Królewskie)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Użytkownika, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Podczas wykonywania procedury *touch & go* w ramach szkolenia do licencji CPL na samolocie typu „complex”, szkolony pilot omyłkowo przestawił dźwignię sterowania podwoziem w pozycję „*gear up*”, zamiast schować kłapy. Samolot znajdował się jeszcze na drodze startowej. Odciążona goleń przedniego podwozia złożyła się, a śmigło wielokrotnie uderzyło o powierzchnię betonowej drogi startowej, ulegając zniszczeniu. Instruktor poderwał samolot w powietrze a następnie, z uwagi na drgania zespołu napędowego i nietypowe odgłosy, lądował na wprost. Samolot, z całkowicie schowanym podwoziem (głównym i przednim), zatrzymał się na drodze startowej, ulegając poważnym uszkodzeniom. Pożar nie wystąpił. Załoga nie odniosła obrażeń.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

**Przyczyną zdarzenia był błąd szkolonego pilota, polegający na pomyleniu dźwigni sterowania kłapami z dźwignią sterowania podwoziem.**

**3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Czynnikiem sprzyjającym mogła być długa seria startów i lądowań (bezpośrednio przed zdarzeniem szkolony pilot wykonał 13 kręgów nadlotniskowych), przekładająca się na rutynowe wykonywanie czynności i prawdopodobną dekoncentrację szkolonego oraz instruktora.

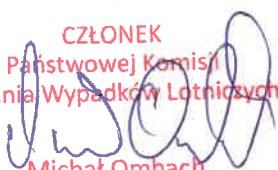
**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:**

- zapoznanie ze zdarzeniem instruktorów i szkolonych pilotów, realizujących szkolenia na samolotach z chowanym podwoziem;
- unikanie długich serii lotów po kręgu – nie więcej niż 10 kręgów w serii (lub według decyzji instruktora szkolącego);
- po serii kręgów przechodzenie do innego ćwiczenia w celu zmiany schematu czynności w kabinie lub przerwa w szkoleniu;
- omawianie ze szkolonymi pilotami przed lotem (serią lotów) zasad wykonywania manewrów typu „touch & go”, a w trakcie lotu zwracanie przez instruktorów szczególnej uwagi na prawidłowość czynności szkolonego.

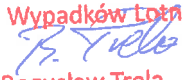
**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Michał Ombach

**Przewodniczący Komisji**

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Bogusław Treła