



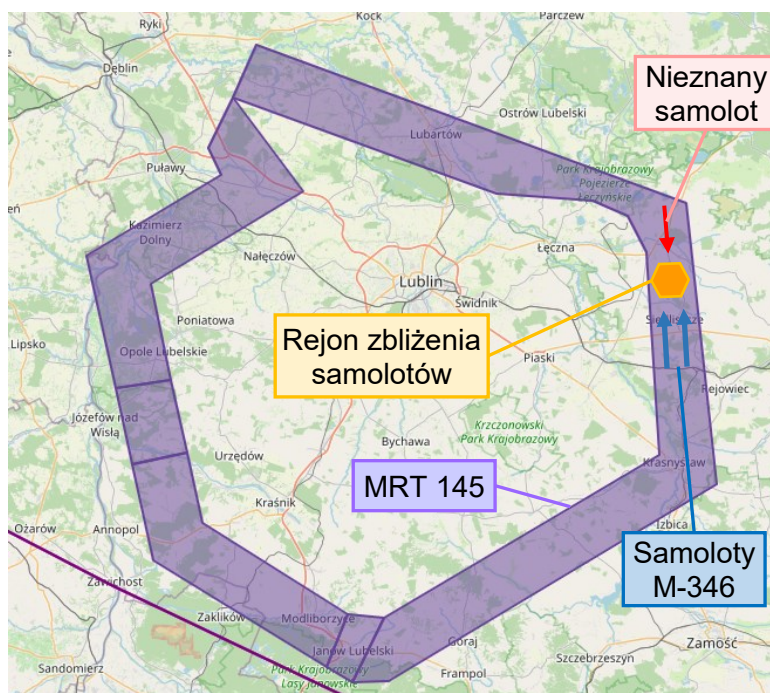
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2022/2431
UCHWAŁA
z dnia 1 czerwca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	1. Samolot, nieokreślony 2. Samolot, Leonardo M-346 3. Samolot, Leonardo M-346
Znaki rozpoznawcze SP:	1. Nie określono 2. 7710 3. 7001
Data zdarzenia:	18 maja 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Rejon wsi ZOSIN, 51°14'28,20"N 023°08'36,19"E

Po analizie materiałów dotyczących powyższego zdarzenia lotniczego dostępnych Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych ustalono, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg

W dniu 18.05.2022 r. para samolotów wojskowych M-346 wykonywała lot po trasie w wydzielonej przestrzeni powietrznej MRT 145. Około godz. 18:33 LMT, wykonując lot na wysokości około 800 ft, piloci zauważyli jednosilnikowy samolot, o konstrukcji górnopłatu w malowaniu biało-czerwonym, lecący w kierunku przeciwnym. Nieznany samolot przeleciał około 200 ft poniżej, pomiędzy samolotami M-346, a samolot prowadzącego minął z jego prawej strony w odległości około 200 ft.



Rys. 1. Zobrazowanie niebezpiecznego zbliżenia samolotów [źródło: PAŻP]

Przestrzeń MRT 145 jest przestrzenią niesklasyfikowaną i została wydzielona oraz aktywowana na potrzeby Sił Zbrojnych RP.

Podjęte przez PKBWL działania nie doprowadziły do ustalenia znaków rozpoznawczych samolotu, którego załoga dwukrotnie naruszyła przepisy lotnicze. Pierwszym naruszeniem był wlot samolotu w przestrzeń MRT 145 bez zgody użytkownika tej przestrzeni. Drugim naruszeniem było doprowadzenie do niebezpiecznego zbliżenia z samolotami wojskowymi.

2. Postanowienie PKBWL

Działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia z następującego powodu:

statek powietrzny był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Podjęte działania

PKBWL powiadomiła o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych Prokuraturę Krajową oraz Prezesa ULC.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji