



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**  
**POWAŻNY INCYDENT 2022/3033**  
**UCHWAŁA**  
**z dnia 20 sierpnia 2022 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Szybowiec, SZD-9 bis 1E Bocian
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-2754
<b>Data zdarzenia:</b>	19 czerwca 2022 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	EPBY (Bydgoszcz)

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji, po rozpatrzeniu Raportu Końcowego użytkownika z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Podczas startu szybowca do lotu szkolnego za wyciągarką (załoga: uczeń i instruktor), na wysokości kilku metrów, w fazie łagodnego wznoszenia szybowca, nastąpiło spowolnienie ciągu. Instruktor przerwał wznoszenie przechodząc do lotu szybowego i odczepił linę. Spóźniona reakcja instruktora doprowadziła do spadku prędkości lotu i przeciągnięcia. Szybowiec przepadł i twardo przyziemił, w wyniku czego uszkodzone zostało podwozie. Załoga nie odniosła obrażeń.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

Przyczyną zdarzenia była spóźniona reakcja instruktora na spadek ciągu wyciągarki, co doprowadziło do spadku prędkości lotu, przeciągnięcia i twardego przyziemienia szybowca.

**3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Brak

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane i zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:**

- 1) Zdarzenie zostało omówione z instruktorami i operatorami wyciągarki szybowcowej.
- 2) Instruktor biorący udział w zdarzeniu wykona min. 3 loty z instruktorem FI/FI w celu przećwiczenia postępowania w sytuacjach nietypowych przy starcie za wyciągarką.
- 3) Zdarzenie zostanie omówione podczas corocznej konferencji bezpieczeństwa w organizacji lotniczej.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono

**Nadzorujący badanie**

CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Michał Ombach

**Przewodniczący Komisji**

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Bogusław Treła