



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2022/3254
UCHWAŁA
z dnia 25 listopada 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Cessna 152
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-APT
Data zdarzenia:	22 czerwca 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko, Piła (EPPI)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 22 czerwca 2022 r., na lądowisku w Pile (EPPI), uczeń-pilot wykonywał pod nadzorem instruktora loty samodzielne po kręgu nadlotniskowym.

Trzy pierwsze operacje przebiegły prawidłowo. Podczas manewru touch & go po czwartym locie, przestawiając klapy do ponownego startu, uczeń nie poradził sobie ze sterowaniem samolotu, czego wynikiem było jego odbicie od drogi startowej (kangur).

Instruktor natychmiast wydał drogą radiową polecenie przejścia na drugi krąg. Uczeń jednak nie zareagował. Wychylił wolant „od siebie” i uderzył śmigłem oraz przednim kołem o betonową nawierzchnię drogi startowej. Dobieg zakończył się odpadnięciem przedniego koła, zniszczeniem goleni podwozia oraz śmigła. Uczeń nie odniósł obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Nieprawidłowa reakcja ucznia-pilota po odbiciu się samolotu od drogi startowej (polegająca na oddaniu wolantu) i twarde przyziemienie na goleń przedniego podwozia.

3. Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia:

- niewielkie doświadczenie ucznia.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne, zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

- szczegółowo omówiono zdarzenie z uczniem, kładąc nacisk na technikę poprawiania błędów przy lądowaniu z odbiciem;
- tematyka zdarzenia będzie omawiana na bieżąco ze szkolonymi;
- okoliczności, przyczyny oraz sposoby reagowania na szczególne przypadki przy lądowaniu zostaną ujęte w tematyce corocznej konferencji bezpieczeństwa w organizacji.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)