



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/3863

UCHWAŁA

z dnia 19 grudnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-38A Jantar 1
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3111
Data zdarzenia:	15 lipca 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	EPKR (Krosno)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 15 lipca 2022 r., po wykonaniu niskiego przelotu nad lotniskiem w Krośnie, pilot szybowca SZD-38A „Jantar 1” doprowadził do twardego lądowania na kierunku „z wiatrem”. Przy schowanym podwoziu szybowiec płasko zderzył się z nawierzchnią trawiastą lotniska, ulegając uszkodzeniom. Pilot nie odniósł obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

- 1) **Niewłaściwe rozplanowanie manewru do lądowania oraz doprowadzenie do lądowania „z wiatrem”.**
- 2) **Prawdopodobne zacięcie mechanizmu blokowania podwozia w pozycji „schowane”.**

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Wykonanie niskiego przelotu nad lotniskiem, bez wystarczającego zapasu prędkości.
- 2) Brak doświadczenia na typie szybowca.
- 3) Niestandardowa komunikacja radiowa podczas dolotu i przelotu nad lotniskiem.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)