



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/3946

UCHWAŁA

z dnia 28 listopada 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot ultralekki, Aircamper GN-1
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-SBIS
Data zdarzenia:	21 lipca 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Stara Wieś k. Brzozowa (EPBW)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie mogło mieć następujący przebieg:

W dniu 21 lipca 2022 r., około godz. 19.00 czasu lokalnego, doszło do wypadku samolotu-repliki Aircamper GN-1. Pilot z niewielkim doświadczeniem lotniczym, prawdopodobnie w sposób niezamierzony, wystartował z lądowiska w Starej Wsi. W trakcie wykonywania zakrętu samolot wpadł w korkociąg i zderzył się z ziemią. Ciężko ranny pilot zmarł w szpitalu.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Prawdopodobnie niezamierzony start.
- 2) Prawdopodobnie przeciągnięcie samolotu w zakręcie, skutkujące korkociągiem.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Brak umiejętności pilota, niezbędnych do pilotowania samolotu.
- 2) Stres związany z nieplanowanym startem.
- 3) Niewielkie ogólne doświadczenie lotnicze.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie dotyczy.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)