



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT 2022/5340

UCHWAŁA

z dnia 28 października 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Cessna 152 / Samolot, Tecnam P2008-JC
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-REL / SP-EGR
Data zdarzenia:	11 września 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Pobiednik k/Krakowa (EPKP)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 11.09.2022r. na lotnisku EPKP samoloty wykonywały loty w lewym kręgu nadlotniskowym z lądowaniem na RWY 27. Na kręgu znajdowały się dwa samoloty z instruktorami i uczniami pilotami na pokładzie (SP-EGR i SP-CFC) oraz jeden samolot pilotowany przez pilota z licencją PPL(A) (SP-REL).

Pilot samolotu SP-REL zgłaszał kolejne pozycje samolotu, jednakże, zgodnie z jego oświadczeniem, w sposób niezamierzony wyciszył radiostację samolotu i w związku z tym nie słyszał korespondencji i nie odpowiadał na próby nawiązania łączności przez załogi innych samolotów.

Po zaobserwowaniu braku łączności z pilotem samolotu SP-REL, instruktorzy samolotów SP-EGR i SP-CFC zaczęli współpracować, obserwując i wymieniając się informacjami o położeniu samolotu SP-REL.

Pilot samolotu SP-REL oświadczył, że ze względu na brak odsłuchu korespondencji załóg innych statków powietrznych, utrzymywał możliwie mały dystans za samolotem SP-EGR. Załogi samolotów SP-EGR i SP-REL wykonały podejścia do lądowania i przyziemiły niemal jednocześnie, przy czym samolot SP-REL przyziemił w odległości około 200 m za samolotem SP-EGR. Instruktor samolotu SP-CFC poinformował załogę samolotu SP-EGR o wystąpieniu sytuacji niebezpiecznej. Załogi obu samolotów wykonały konwojer, po którym instruktor samolotu SP-EGR, wskutek

ostrzeżenia, wykonał zakręt w lewo (do środka kręgu) w celu odseparowania się od samolotu SP-REL, który odszedł na drugi krąg.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia była niewłaściwa obserwacja przestrzeni powietrznej przez pilota samolotu SP-REL.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Wyciszenie odbiornika radiostacji pokładowej przez pilota samolotu SP-REL.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Postanowiono omówić zaistniałe zdarzenie z personelem lotniczym Aeroklubu Krakowskiego w czasie dorocznej Konferencji Bezpieczeństwa.

Pilot samolotu SP-REL został zawieszony w wykonywaniu lotów na samolotach Aeroklubu Krakowskiego do czasu wykonania ponownej KTP ze szczególnym uwzględnieniem obsługi urządzeń pokładowych.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)