

RAPORT WSTĘPNY



WYPADEK 2022/5555

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY +48 500 233 233

RAPORT WSTĘPNY

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 2022/5555

STATEK POWIETRZNY – Spadochrony Lightning 193 PS

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 23 września 2022 r., Longinówka k. EPPT

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym ustalenia Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2022

Spis treści

Skróty	3
Informacje ogólne	4
INFORMACJE FAKTOGRAFICZNE	5
1. Historia lotu	5
2. Obrażenia osób	5
3. Uszkodzenia statku powietrznego	5
4. Informacje o składzie osobowym	5
5. Informacje o spadochronach	6
6. Informacje meteorologiczne	6
7. Informacje o miejscu zdarzenia	6
8. Informacje o szczątkach i zderzeniu	6
9. Czynniki przeżycia	7
10. Planowane działania PKBWL	7

Skróty

Skrót	Znaczenie w języku angielskim	Znaczenie w języku polskim
AFF	AFF Instructor	Instruktor spadochronowy AFF
CRW	Canopy Relativ Work	Formacje na (otwartych) czasach
IAD	Instructor Assisted Deployment	Instruktorska Asysta otwarcia spadochronu
INS	Instructor	Instruktor spadochronowy
PJ(C)	Parachute Jumper License, category C	Świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego kategorii C
SL	Static Line	Lina statyczna
VMC	Visual Meteorological Conditions	Warunki meteorologiczne dla lotów z widocznością

Informacje ogólne

Numer ewidencyjny zdarzenia	2022/5555			
Rodzaj zdarzenia	WYPADEK			
Data zdarzenia	23 września 2022 r.			
Miejsce zdarzenia	Longinówka k. Piotrkowa Trybunalskiego			
Rodzaj, typ statku powietrznego	Spadochrony Lightning 193 PS			
Znaki rozpoznawcze SP	Nie dotyczy			
Użytkownik/Operator SP	Prywatny			
Dowódca SP	1. Skoczek spadochronowy, świadectwo kwalifikacji PJ(C) 2. Skoczek spadochronowy, Parachutist Licence Category D			
Liczba ofiar/rodzaj obrażeń	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	1	1	–	–
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC, SIA Romania			
Podmiot badający	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy	Nie wyznaczono			
Dokument zawierający wyniki	RAPORT WSTĘPNY			
Zalecenia	Brak			
Adresat zaleceń	Brak			

INFORMACJE FAKTOGRAFICZNE

1. Historia lotu

W dniu 23 września 2022 r. grupa 16 skoczków plus operator kamery wykonywała skok z wysokości 4000 m w celu zbudowania formacji na otwartych spadochronach (CRW). Oddzielenie skoczków od samolotu i otwarcie spadochronów odbyło się prawidłowo. W czasie budowy zaplanowanej formacji doszło do splątania się dwóch skoczków. Skoczek numer 1 został zaplątany w czasie spadochronu skoczka numer 2. Czasza spadochronu skoczka numer 1 pozostała otwarta, jednak weszła w obroty i w takiej konfiguracji skoczkowie zderzyli się z ziemią. Miejsce zderzenia było w okolicy miejscowości Longinówka około 3 kilometry od lotniska Piotrków Trybunalski.

2. Obrażenia osób

W wyniku zdarzenia skoczek numer 1 odniósł poważne obrażenia ciała, skoczek numer 2 poniósł śmierć na miejscu.

3. Uszkodzenia statku powietrznego

W związku ze zdarzeniem spadochron skoczka numer 1 nie został uszkodzony, natomiast podczas akcji ratowniczej w spadochronie skoczka numer 2 zostały obcięte linki i taśmy w celu uwolnienia skoczka numer 1.

4. Informacje o składzie osobowym

Skoczek numer 1:

- obywatel polski, lat 49;
- świadectwo kwalifikacji PJ(C) w okresie ważności;
- ogólna liczba skoków: 808;
- liczba skoków w 2022 r.: 25.

Skoczek numer 2:

- obywatel rumuński, lat 49;
- Parachutist Licence 22 P, Category D (świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego kategorii D) w okresie ważności;
- uprawnienia wpisane do licencji: SL, IAD, AFF, INS - w okresie ważności;
- ogólna liczba skoków: 3700;
- liczba skoków w 2022 r.: 150.

5. Informacje o spadochronach

Model spadochronu numer 1 (główny)	Lightning 193 PS
Numer seryjny	023005
Rok produkcji	2017
Spadochron zapasowy	r-MAX (b) 188
Numer seryjny	60854540
Rok produkcji	2018
Właściciel/Użytkownik Prywatny	Prywatny

Model spadochronu numer 2 (główny)	Lightyning 193 PS
Numer seryjny	0222590
Rok produkcji	2014
Spadochron zapasowy	Fury Reserve
Numer seryjny	F-5443-R
Rok produkcji	2004
Właściciel/Użytkownik Prywatny	Prywatny

6. Informacje meteorologiczne

Zdarzenie nastąpiło w dzień w warunkach VMC.

7. Informacje o miejscu zdarzenia

Splątani skoczkowie spadli na pole uprawne w miejscowości Longinówka około 2.6 km na południe od lotniska Piotrków Trybunalski i około 4 km od centrum Piotrkowa Trybunalskiego.

8. Informacje o szczątkach i zderzeniu

W dniu zdarzenia wykonano oględziny miejsca zdarzenia, wykonano dokumentację fotograficzną. Zabezpieczono zestawy spadochronowe, które zostały przewiezione do hangaru organizacji. Zestawy spadochronowe zostały poddane oględzinom w hangarze przy udziale eksperta PKBWL. Zabezpieczono materiał filmowy z feralnego skoku i dokumentację skoczków spadochronowych.

9. Czynniki przeżycia

Skoczkowie posiadali spadochrony zapasowe, które nie zostały użyte. Zderzenie z ziemią splątanych skoczków opadających z dużą prędkością spowodowało śmierć skoczka numer 2 i poważne obrażenia skoczka numer 1.

10. Planowane działania PKBWL

Komisja oczekuje na ekspertyzę eksperta z przebiegu skoku zakończonego wypadkiem oraz wyniki sekcji zwłok skoczka numer 2, a po ich otrzymaniu i analizie opracuje projekt Raportu Końcowego.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

.....
(podpis na oryginale)