



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/6070

UCHWAŁA

z dnia 23 grudnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-50-3 „Puchacz”
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3288
Data zdarzenia:	14 października 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	EPRU (Częstochowa/Rudniki)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Członka PKBWL, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 14 października 2022 r., na lotnisku w Rudnikach, uczeń wraz z instruktorem wykonywali loty szybowcem SZD-50-3 „Puchacz”, w celu ćwiczenia figur podstawowej akrobacji. Podczas przeglądu szybowca przed kolejnym startem, zajmujący przednią kabinę uczeń stwierdził całkowite wyłamanie pedału steru kierunku. Loty wstrzymano a szybowiec jako niesprawny, został wyłączony z eksploatacji.

2. Przyczyna zdarzenia:

Postępujące pęknięcie osi zawieszenia pedałów steru kierunku (zmęczenie materiału), prowadzące do wyłamania osi i odpadnięcia pedału od konsoli.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Prawdopodobnie wypadek, któremu szybowiec uległ w przeszłości (w roku 2009), w którym mogło nastąpić uszkodzenie osi zawieszenia pedałów.
- 2) Brak precyzyjnych wytycznych w zakresie kontroli stanu pedałów podczas czynności obsługi planowej (przeglądu 1000-godzinnego).
- 3) Znaczący stopień wyeksploatowania szybowca (od 1984 r.).
- 4) Charakter wykonywanych lotów akrobacyjnych (zdecydowane sterowanie).

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)