



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2016/540

UCHWAŁA

z dnia 22 grudnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Tecnam P2002-JF
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-RWZ
Data zdarzenia:	1 kwietnia 2016 r.
Miejsce zdarzenia:	Chmielewo k/Pułtуска

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia, przedstawionego przez zespół badawczy Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Dnia 1 kwietnia 2016 r. o godz. 16:54¹ załoga w składzie pilot-instruktor i uczeń-pilot po przygotowaniu samolotu Tecnam P2002-JF (SP-RWZ) wystartowała z lotniska Warszawa-Babice [EPBC] na ćwiczenie 10A/10B (lot na prędkościach minimalnych/przeciągnięcie). Realizacja ćwiczenia została rozpoczęta w rejonie m. Pułtusk po czym wystąpił brak łączności z załogą samolotu i zakończenie zapisu radarowego w 48 minucie lotu. O godz. 18:15 SUP ATM² ogłosił wiadomość o rozbitym samolocie w okolicy Pułtуска, którym okazał się Tecnam P2002-JF (SP-RWZ). Załoga poniosła śmierć na miejscu zdarzenia.

2. Przyczyna zdarzenia:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku było niezamierzone wejście w korkociąg podczas treningu wyprowadzania z przeciągnięcia, prowadzące do utraty kontroli nad samolotem.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- 1) Dysproporcja siły fizycznej między członkami załogi i prawdopodobieństwo wystąpienia ich wzajemnego chwilowego przeciwdziałania podczas sterowania samolotem w sytuacji krytycznej.

¹ Czasy w uchwale wyrażono według LMT = UTC +2 h.

² Supervision facility – Air Traffic Management - Nadzór kontrolny Zarządu Ruchu Lotniczego.

2) Małe doświadczenie praktyczne instruktora.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)