



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK, 2020/2283**

**UCHWAŁA**

**z dnia 30 grudnia 2022 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Paralotnia Mac Para Progress 2-33
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	Nie dotyczy
<b>Data zdarzenia:</b>	9 sierpnia 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Radziechowy k. Żywca

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 9 sierpnia 2020 r. ze wzgórza w miejscowości Radziechowy k. Żywca odbywały się loty szkolne na paralotniach. Miejsce lądowania znajdowało się około 70 m poniżej miejsca startu.

Około godz. 9:00<sup>1</sup> do swojego dwunastego i pierwszego w tym dniu lotu, przygotował się uczeń-pilot paralotniowy pod nadzorem instruktora. Po prawidłowym starcie paralotnia zmieniła kierunek lotu. Uczeń-pilot pomimo odpowiednich komend podawanych przez instruktora drogą radiową nie zmienił kierunku lotu.

W konsekwencji skrzydło paralotni zahaczyło o drzewo. Nastąpiła jego deformacja i całkowite wyhamowanie prędkości lotu. Uczeń-pilot spadł na ziemię z wysokości około 7-8 metrów, łamiąc po drodze gałęzie drzewa. Po upadku uskarżał się na ból kręgosłupa. Powiadomiono Górskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe, które po przybyciu na miejsce zdarzenia wezwało śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Śmigłowiec przetransportował poszkodowanego ucznia-pilota do szpitala.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

Utrata świadomości sytuacyjnej przez ucznia-pilota.

---

<sup>1</sup> Czas w Uchwale wyrażono według LMT = UTC +2 h.

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- Niewielkie doświadczenie lotnicze;
- Brak odpowiedniej reakcji na komendy radiowe.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:**

Omówiono szczegółowo zdarzenie z obecnymi na szkoleniu uczniami, ze szczególnym uwzględnieniem reagowania na przeszkody terenowe pojawiające się na kierunku lotu. Zwrócono uwagę na to, aby precyzyjnie i szybko wykonywać polecenia wydawane drogą radiową przez instruktora nadzorującego loty szkolne.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

.....  
(podpis na oryginale)

**Przewodniczący Komisji**

.....  
(podpis na oryginale)