



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2021/3572

UCHWAŁA

z dnia 29 grudnia 2022 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Spadochron Sabre 170
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	Nie dotyczy
<b>Data zdarzenia:</b>	10 września 2021 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lotnisko Gliwice EPGL

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia, przedstawionego przez zespół badawczy/członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 10 września 2021 roku na lotnisku w Gliwicach odbywały się skoki spadochronowe. W 11 wylocie między innymi brało udział dwóch skoczków spadochronowych wykonujących skoki w kombinezonach typu Wingsuit. Na wysokości około 4000 m opuścili oni pokład samolotu, a następnie wykonali lot parą.

Po rozejściu się otworzyli spadochrony i kontynuowali lot na otwartych czaszach w kierunku lotniska. Kiedy jeden ze skoczków znalazł się na wysokości około 160 m nad południowo – zachodnią częścią lotniska, rozpoczął łagodny zakręt w prawo, z którego przeszedł w stromą spiralę i zderzył się z ziemią. Skoczek poniósł śmierć na miejscu zderzenia.

### 2. Przyczyna zdarzenia:

Komisja nie ustaliła jednoznacznej przyczyny wypadku.

Najbardziej prawdopodobnymi przyczynami wypadku mogły być:

- zahaczenie linki sterowniczej o jeden z elementów kombinezonu Wingsuit,
- pęknięcie górnej powierzchni czaszy (komór nr 2 i 8) w procesie otwierania się spadochronu, co utrudniło lub uniemożliwiło sterowanie spadochronem.

### 3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie stwierdzono.

**4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze i profilaktyczne zaproponowane i zrealizowane przez organizatora skoków:**

- Położenie nacisku na kontrolę czasu w pełnym zakresie po otwarciu spadochronu (napętnienie czaszy, położenie slidera, sterowność czaszy).
- Wyłączenie z eksploatacji czasz głównych eksploatowanych powyżej 20 lat.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie określiła dodatkowych zaleceń.

**Nadzorujący badanie**

.....  
(podpis na oryginale)

**Przewodniczący Komisji**

.....  
(podpis na oryginale)