



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/5876

UCHWAŁA

z dnia 29 grudnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motoparalotnia
Znaki rozpoznawcze SP:	Brak
Data zdarzenia:	5 października 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	EPL (Legnica)

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia, przedstawionego przez członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 5 października 2022 r., po starcie z lądowiska w Legnicy, w trakcie wykonywania lotu motoparalotnią, pilot nie opanował sterowania w zakręcie, doprowadzając do „spirali upadkowej”, w trakcie której zestaw zderzył się z ziemią. Pilot poniósł śmierć na miejscu.

Wózek paralotni wraz z zespołem napędowym zostały zniszczone. Skrzydło uległo poważnym uszkodzeniom. Pożar nie wystąpił.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd w technice pilotażu polegający na nieopanowaniu sterowania motoparalotnią w zakręcie i braku umiejętności wyprowadzenia ze spirali.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Nieznana pilotowi i nieprzećwiczona technika wyprowadzania motoparalotni z tzw. „spirali upadkowej”.
- 2) Wietrzna pogoda, wpływająca na zachowanie się skrzydła podczas zakrętu z wiatrem.
- 3) Niewykorzystanie spadochronu ratowniczego.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....

Przewodniczący Komisji

.....