



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK 2022/3434**

**UCHWAŁA**

**z dnia 9 marca 2023 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Aero AT-3 R100
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-PBC
<b>Data zdarzenia:</b>	30 czerwca 2022 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Witanowice

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez zespół badawczy Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 30 czerwca 2022 r. pilot samolotu AT-3 R100 o znakach rozpoznawczych SP-PBC wykonywał trasowy lot szkolny w ramach szkolenia do licencji ATPL(A). Po około 1 godz. 40 min. od startu silnik samolotu wyłączył się, a próby uruchomienia go okazały się nieskuteczne. Pilot został zmuszony do lądowania w pagórkowatym terenie przygodnym. Podczas lądowania ze stokiem samolot uderzył w miedzę, w wyniku czego został poważnie uszkodzony. Pilot nie odniósł obrażeń.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

**Wyłączenie się silnika w locie z powodu braku paliwa w zbiorniku, na który ustawiono zasilanie.**

**3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- 1) Lądowanie w terenie pagórkowatym na kierunku „ze stokiem”.
- 2) Próba lądowania pod wiatr, przy bardzo słabym wietrze wiejącym z kierunków zmiennych.
- 3) Trudny teren i brak wiedzy pilota o zasadach lądowania pod stok.
- 4) Stres pilota spowodowany nagłym wyłączeniem się silnika w trakcie lotu, działanie pilota w deficycie czasu.
- 5) Zmiana decyzji o lądowaniu w ostatniej fazie podejścia.
- 6) Nieprawidłowa ilość paliwa ustawiona na przepływomierzu lewego zbiornika przed lotem, co spowodowało jego nieprawidłowe wskazania podczas lotu oraz po wylądowaniu.
- 7) Zerwane pokrętło sterowania zaworem zbiornika paliwa w skrzydle prawym.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:**

Nie zaproponowano.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

.....  
(podpis na oryginale)

**Przewodniczący Komisji**

.....  
(podpis na oryginale)