



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

### POWAŻNY INCYDENT 2022/3877

#### UCHWAŁA

z dnia 17 marca 2023 r.

|   |                            |
|---|----------------------------|
| <b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b> | Motoszybowiec, HB-23/2400  |
| <b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>           | SP-0097                    |
| <b>Data zdarzenia:</b>                  | 16 lipca 2022 r.           |
| <b>Miejsce zdarzenia:</b>               | Lądowisko, Szymanów (EPWS) |

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 16 lipca 2022 r. na lądowisku w Szymanowie (EPKW) instruktor zaplanował lot zapoznawczy motoszybowcem z kandydatem do szkolenia do uzyskania licencji szybowcowej SPL. Po wykonaniu przeglądu motoszybowca wystartował do lotu w rejonie lądowiska.

W tym czasie warunki pogodowe pogorszyły się. Szybko zaczęła się rozbudowywać chmura cumulonimbus (CB), czemu towarzyszyły porywy wiatru i turbulencje. Po kilkunastominutowym locie, ze względu na pogarszającą się pogodę, instruktor zdecydował, że należy przerwać lot i wykonać lądowanie zapobiegawcze.

Podejście do lądowania wykonał z kursem 225° (w łozu wiatru), planując lądowanie na części lądowiska wyznaczonej dla szybowców. Na podejściu utrzymywał prędkość lotu ok. 110 km/h (zgodnie z Instrukcją użytkownika w locie). W trakcie wytrzymania, kiedy motoszybowiec znajdował się na wysokości 1,5-2 m nad ziemią, podczas silnej turbulencji nastąpiło przepadnięcie i twarde przyziemienie. Po zakończonym dobiegu motoszybowiec opuścił drogę startową, a instruktor zamierzał zakołować przed hangar. W trakcie kołowania lewa goleń podwozia, która prawdopodobnie została uszkodzona podczas twardego przyziemienia, złamała się. Osoby na pokładzie nie odniosły obrażeń.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

**Prawdopodobnie twarde przyziemienie spowodowane lądowaniem podczas silnej turbulencji.**

**3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

Nie określono.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:**

W ramach profilaktyki zdarzenie zostało omówione z personelem lotniczym organizacji szkolącej. Zwrócono uwagę na to, aby przewidywać rozwój pogody i w przypadku pogarszania się warunków przerywać operacje lotnicze odpowiednio wcześniej.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

.....  
(podpis na oryginale)

**Przewodniczący Komisji**

.....  
(podpis na oryginale)