



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT 2022/2076

UCHWAŁA

z dnia 28 kwietnia 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Tecnam P2008 JC
Znaki rozpoznawcze SP:	SP - SCS
Data zdarzenia:	6 maja 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Chojna (52°38'08.10"N 017°27'23,66"E)

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia, przedstawionego przez członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 6 maja 2022 r. o godz. 15:09 LMT załoga samolotu Tecnam P2008 JC podczas lotu po kręgu (7 krąg w rejonie lądowiska Chojna) na wysokości 1000 ft AGL zauważyła zwiększone opory w układzie sterowania sterem wysokości.

Instruktor natychmiast przejął stery i podjął decyzję o lądowaniu na pasie lądowiska, rozpoczął zniżanie z małą prędkością, tak aby zmniejszyć siły działające na ster wysokości. Na prostej do pasa 27, około 10 sekund przed przyziemieniem instruktor stwierdził nasilenie się objawów, a następnie całkowitą blokadę steru. Lądowanie wykonał z użyciem trymera. Lądowanie odbyło się bez następstw.

Podczas przeglądu samolotu wykryto urwanie śruby mocowania zawieszenia usterzenia płytowego.

Dotychczas stosowane śruby posiadały niewystarczającą długość części niegwintowanej, na której powinny znajdować się łączone elementy układu mocowania zawieszenia steru wysokości.

Producent wydał Biuletyn Serwisowy, dotyczący wymiany dotychczas stosowanych śrub na śruby o większej średnicy i posiadające znacznie dłuższą część niegwintowaną.

2. Przyczyna/y zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia była wada konstrukcyjna połączenia śrubowego w układzie sterowania sterem wysokości, skutkująca urwaniem się śruby mocującej zawieszenie steru co doprowadziło do jego zablokowania.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie sformułowano.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

Wymieniono uszkodzone śruby na nowe, zgodne z Biuletynem nr 298 – CS.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL wydała zalecenie nr 1/2022/2076 dla CA.TECNAM S.r.l – producenta samolotu Tecnam P2008 JC, aby zmienił status Biuletynu SB 298 – CS na obowiązkowy.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)

.....
(podpis na oryginale)