



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2023-0015

UCHWAŁA

z dnia 20 grudnia 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motoparalotnia, Niviuk R-BUS 40
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	4 maja 2023 r.
Miejsce zdarzenia:	Knapy

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia, przedstawionego przez zespół badawczy Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 4 maja 2023 r., krótko po starcie z łąki w miejscowości Knapy, po zainicjowaniu zakrętu, motoparalotnia przeszła w pogłębiający się spiralny zakręt i zderzyła z ziemią. W wyniku zdarzenia pilot poniósł śmierć na miejscu, a pasażer został ciężko ranny. Motoparalotnia uległa zniszczeniu.

2. Przyczyny zdarzenia i czynniki sprzyjające:

Komisja nie ustaliła jednoznacznie przyczyny pogłębienia zakrętu motoparalotni przed zderzeniem z ziemią.

- 1) Możliwe nieświadome zwolnienie blokady linki trymera przez pasażera lub pod wpływem rosnących naprężeń w konstrukcji podczas zakrętu i przyspieszania, co doprowadziło do pogłębiania się zakrętu i ostatecznego zderzenia z ziemią.
- 2) Zamontowanie blokad trymerów na konstrukcji wózka z tyłu za głową pilota i w miejscu niewidocznym dla niego.
- 3) Wysoka masa startowa motoparalotni i związane z tym większe siły w układzie sterowania.
- 4) Modyfikacja systemu sterowania skrzydłem, która obniżyła skuteczność sterowania motoparalotnią.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

Nie zaproponowano.

4. Ponadto Komisja formułuje następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....

Przewodniczący Komisji

.....