



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2017/2271

UCHWAŁA

z dnia 28 czerwca 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia, skrzydło TRIPLE SEVEN ROOK S
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	25.08.2017 r.
Miejsce zdarzenia:	EPZR (Żar k/Żywca)

Po analizie zgłoszenia i zebranych materiałów, dokonanej przez członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 25 sierpnia 2017 r., pilot, mężczyzna lat 37, przybył na Górę Żar k. Międzybrodzia Żywieckiego, z zamiarem wykonywania lotów na paralotni.

Pilot posiadał świadectwo kwalifikacji pilota paralotni PGP, uzyskane w październiku 2015 r., z wpisem uprawnienia podstawowego PP (do wykonywania lotów na paralotniach).

Po przybyciu na miejsce rozmawiał z paralotniarzami na starcie, zbierając informacje o zasadach wykonywania lotów ze szczytu. Pilot nie posiadał doświadczenia w lotach w tej okolicy.

W dniu zdarzenia starty paralotni odbywały się ze szczytu góry, na kierunku W.

Pilot wystartował ok. godz. 15.30. Po blisko godzinnym locie w warunkach silnego zachodniego wiatru, podchodził do lądowania na kierunku N-W, na nieużytkowej części lotniska EPZR, w pobliżu budynku Szkoły Szybowcowej, poniżej dolnej stacji kolejki na Górę Żar.

Na skutek zawirowań powietrza powstałych od wysokich drzew po stronie nawietrznej lotniska, utracił kontrolę nad skrzydłem paralotni. Skrzydło złożyło się, a pilot z dużą prędkością opadania zderzył się z ziemią, spadając z wysokości około 15 m.

W wyniku upadku pilot odniósł poważne obrażenia. Świadkowie zdarzenia wezwali śmigłowiec LPR, który przetransportował poszkodowanego do szpitala.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Podejście i lądowanie w miejscu do tego nieodpowiednim, po zawiętrznej stronie lasu i w turbulencji.
- 2) Nieopanowanie sterowania parolotnią po zdeformowaniu się skrzydła.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- 1) Niewielkie doświadczenie ogólne w lotach na parolotni.
- 2) Brak doświadczenia w lotach z Góry Żar.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/ zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja formułuje następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano zaleceń.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)