



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2019/0620
UCHWAŁA
z dnia 19 czerwca 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Diamond DA42
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-TRL
Data zdarzenia:	2 marca 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	EPLB

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Z uwagi na potrzebę prowadzenia prac dotyczących systemu radiotelefonicznej łączności naziemnej, w dniu 26.02.2019 r. wydano depezę NOTAM 0812/19¹ informującą, że lotnisko Lublin (EPLB) będzie zamknięte od godz. 18:00² 01.03.2019 r. do godz. 16:00 02.03.2019 r.

W dniu 02.03.2019 r. pilot-instruktor i pilot-uczeń przygotowali się do wykonania lotu szkolnego samolotem DA42 o znakach rozpoznawczych SP-TRL (dalej nazywany „DA-42”) z lotniska Warszawa-Babice (EPBC). Zaplanowano wykonanie kilku podejść przyrzadowych do lotniska EPLB. Załoga zapoznała się aktualnymi depeżami NOTAM. W czasie lotu do lotniska EPLB, załoga otrzymała od FIS Warszawa informację, że lotnisko EPLB jest nieczynne. Załoga potwierdziła tę wiadomość i przekazał, że celem lotu jest wykonanie kilku podejść treningowych według ILS i VOR. Załoga oświadczyła, że na tej samej częstotliwości słyszała korespondencję załogi innego statku powietrznego z FIS Warszawa, z której wynikało, że załoga ta wykonywała loty z lądowaniami na lotnisku EPLB.

¹ NOTAM 0812/19 – AERODROME CLOSED. 01 MAR 17:00 2019 UNTIL 02 MAR 15:00 2019. CREATED: 26 FEB 14:41 2019. Uwaga: Czas w NOTAM wyrażono według UTC.

² Czas w Uchwale wyrażono według LMT=UTC+1 h.

Po dolocie do lotniska EPLB załoga samolotu DA42 wykonała kilka podejść według przyrządów zakończonych niskimi przelotami. Jeden z członków załogi samolotu zgłosił potrzebę wykonania lądowania w celu zaspokojenia potrzeb fizjologicznych.

Załoga oświadczyła, że upewniła się, iż droga startowa była czysta i bezpieczna, po czym wylądowała na RWY 25, około godz. 09:06. Następnie załoga wykonała kołowanie do oddalonej od głównej infrastruktury płyty postojowej PPS 2.

W czasie zdarzenia lotnisko było zamknięte dla ruchu statków powietrznych, ale służby lotniskowe w części operacyjnej lotniska EPLB funkcjonowały na normalnych zasadach, dokonując kontroli drogi startowej oraz czynności zwianych z bieżącym utrzymaniem lotniska.

W czasie podejścia samolotu DA42 do RWY 25 z zamiarem lądowania, pracownik jednostki do kontroli aktywności zwierząt i ptaków wykonywał czynności na podejściu, a następnie zgłosił do dyżurnego operacyjnego portu lotniczego (DOPL) chęć zajęcia RWY. W związku z brakiem zgłoszonego ruchu DOPL zgodził się na wejście pracownika na RWY. Po zajęciu RWY pracownik zauważył, że samolot DA42 wylądował na RWY 25. Poinformował on DOPL o lądowaniu, a DOPL wysłał pojazd Follow-Me do samolotu DA42.

W czasie kilku minut postoju samolotu DA42 załoga udała się za potrzebą fizjologiczną. Zanim pojazd Follow-Me dotarł na PPS 2, samolot DA42 już kołował w stronę RWY 25. Pracownik przypuszczał, że załoga samolotu DA42 zamierza wykonać start i w związku z tym opuścił on RWY i odszedł na bezpieczną odległość. Samolot DA42 zajął RWY 25 i wystartował około godz. 09:15. Załoga samolotu DA42 wykonała jedno lub dwa szkolne podejścia przyrządowe i odleciała do lotniska EPBC.

Lądowanie samolotu DA42 na zamkniętym dla ruchu lotnisku i przebywanie nieznanymi osobami w strefie zastrzeżonej lotniska spowodowało podjęcie działań przez Służbę Ochrony Lotniska i Straż Graniczną. W rejonie PPS-2 i RWY przeprowadzono rozpoznanie minersko-pirotechniczne. Podjęte działania nie wykazały obecności przedmiotów zabronionych.

2. Przyczyna zdarzenia:

Podjęcie decyzji o wykonaniu lądowania na zamkniętym lotnisku.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Wystąpienie potrzeby fizjologicznej członka załogi wymagające lądowania samolotu.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) Wyposażono samoloty operatora w pojemniki/torebki przydatne w zaistniałej sytuacji.
- 2) Opracowano procedurę postępowania w sytuacjach nagłych, wymagających natychmiastowego lądowania (lądowanie na najbliższym dostępnym lotnisku).
- 3) Opracowano biuletyn bezpieczeństwa opisujący wpływ ograniczeń organizmu na wykonanie lotu z uwzględnieniem sytuacji wymuszających nagle nieplanowane lądowanie.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)