



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/1506

### UCHWAŁA

z dnia 16 czerwca 2023 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Szybowiec KR-03 Puchatek
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-3551
<b>Data zdarzenia:</b>	26 czerwca 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Kruszyn EPWK

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 26 czerwca 2020 r. na lotnisku w Kruszynie odbywały się loty szkolne na szybowcu KR-03 Puchatek. W trakcie startu szybowca za wyciągarką na wysokości około 130 m AGL nastąpiło pęknięcie liny holowniczej. Po zabezpieczeniu prędkości i wyczepieniu liny holowniczej uczeń-pilot podjęła decyzję o lądowaniu z wiatrem z zakrętu o 180°. Po wykonaniu zakrętu sterowanie szybowcem przejął instruktor i wykonał lądowanie. W trakcie dobiegu uczeń-pilot gwałtownie wychyliła ster kierunku w lewo. Szybowiec utracił kierunek dobiegu, zahaczył lewym skrzydłem o ziemię i wykonał cyrkiel. W wyniku cyrkiela uszkodzona została wykonana z metalowej rurki płoza lewego skrzydła.

#### **2. Przyczyna zdarzenia:**

Spóźniona reakcja instruktora na błąd ucznia-pilota.

#### **3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

Lądowanie z przelotem z wiatrem.

#### **4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:**

- zdarzenie omówiono z personelem uczestniczącym w lotach;
- zdarzenie omówiono na kolejnej odprawie przedlotowej z instruktorami i szkolonymi pilotami.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

.....

(podpis na oryginale)

**Przewodniczący Komisji**

.....

(podpis na oryginale)