



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/2700

### UCHWAŁA

z dnia 28 czerwca 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Cessna C-152
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-AKW
Data zdarzenia:	2 czerwca 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Rębielice Królewskie

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Członka PKBWL, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 2 czerwca 2022 r. pilot posiadający licencję LAPL(A) wykonywał lot trasowy z pasażerem na samolocie C-152 o znakach rozpoznawczych SP-AKW. Przez większość czasu lot przebiegał normalnie, jednak po około 30 min. lotu samolot przeszedł na zniżanie i rozpędzając się po trajektorii łagodnego, ale zacieśniającego się łuku, zderzył się z dużą prędkością z ziemią. Pilot i pasażerka ponieśli śmierć na miejscu. Samolot został zniszczony, pożar nie wystąpił.

#### 2. Przyczyna zdarzenia:

**Wejście samolotu w niekontrolowaną spiralę, zakończoną zderzeniem z ziemią. Komisja nie była w stanie ustalić przyczyny wejścia samolotu w spiralę.**

#### 3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie stwierdzono.

#### 4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

**5. Ponadto Komisja formułuje następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

.....  
(podpis na oryginale)

**Przewodniczący Komisji**

.....  
(podpis na oryginale)