



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**POWAŻNY INCYDENT 2023-0028**

### **UCHWAŁA**

**z dnia 17 sierpnia 2023 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Szybowiec, GROB G-102 Astir CS
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	D-7375
<b>Data zdarzenia:</b>	18 czerwca 2023 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	EPVL (Wilcze Łaski)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Użytkownika, **działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Podczas jednego z pierwszych lotów na nowym typie szybowca jednomiejscowego, po prawidłowym wykonaniu czwartego zakrętu kręgu nadlotniskowego, uczeń-pilot (kobieta lat 47) ustaliła tor schodzenia do lądowania znacznie poniżej właściwej ścieżki podejścia. W locie na otwartych hamulcach aerodynamicznych szybko wytracała wysokość. Szybowiec znalazł się około 10÷20 m nad koronami drzew. Przy postępującym spadku prędkości, w odległości ok. 250 m przed progiem drogi startowej lądowiska, szybowiec osiadł na gęstym lesie, uszkodzając jedno ze skrzydeł. Uczeń nie odniosła obrażeń i przy asekuracji opuściła kabinę, schodząc na ziemię po drzewie. Szybowiec został opuszczony przy pomocy dźwigu.

#### **2. Przyczyna zdarzenia:**

**Przyczyną zdarzenia był błąd w technice pilotażu, polegający na nieprawidłowej obsłudze hamulców aerodynamicznych podczas zniżania do lądowania.**

**3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- 1) Lądowanie pod słońce, co mogło zaburzać ocenę odległości i wysokości podczas planowania lądowania;
- 2) Znaczne siły operowania dźwignią hamulca aerodynamicznego, co utrudniało płynne zamykanie i otwieranie hamulców zwłaszcza przez osobę słabszą fizycznie;
- 3) Mały nalot ogólny i brak doświadczenia ucznia-pilota na typie szybowca.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane i realizowane przez użytkownika statku powietrznego:**

- 4) Przed przystąpieniem do lotów na nowym typie szybowca GROB G-102 Astir CS, prowadzenie przeszkolenia naziemnego w kabinie, które w szczególności obejmować będzie operowanie hamulcami aerodynamicznymi;
- 5) Doszkolenie uczeń-pilot uczestniczącej w zdarzeniu poprzez wykonanie lotów z instruktorem.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

.....  
(podpis na oryginale)

**Przewodniczący Komisji**

.....  
(podpis na oryginale)