



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 5 kwietnia 2024

w sprawie **wypadku lotniczego**

ROK-NUMER

2023-0026

Spadochron, typu Wingsuit, model Squirrel Freak 3

Elbląg, 10 czerwca 2023 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 10 czerwca 2023 roku, na terenie lotniska Aeroklubu Elbląskiego odbywały się loty na zrzut skoczków spadochronowych. Loty były wykonywane według przepisów VFR, z wykorzystaniem samolotu typu Cessna Caravan C208, o znakach rozpoznawczych D-FLLY. Około godziny 13:20 UTC, w dwunastym wylocie tego dnia, po osiągnięciu wysokości 4000 m AMSL 17 skoczków znajdujących się na pokładzie opuściło samolot. Po pewnym czasie 16 skoczków wylądowało na lotnisku startu, natomiast jeden z nich wylądował w terenie zurbanizowanym miasta Elbląg, około 1000 m od lotniska. Świadkowie zdarzenia powiadomili służby. Skoczek był reanimowany, jednak nie udało się przywrócić jego czynności życiowych. Skoczek wykonywał skok w kombinezonie typu Wingsuit model Squirrel Freak 3.

Na podstawie zapisów urządzeń osobistych rejestrujących lot skoczka stwierdzono, że do chwili otwarcia spadochronu głównego lot przebiegał bez uwag. W momencie otwarcia spadochronu głównego, skoczek wpadł w spiralne obroty o 360 stopni i w takiej konfiguracji pozostał do zderzenia z ziemią.

Najbardziej prawdopodobną przyczyną wejścia w spiralę było skrócenie linek nośnych spadochronu głównego, spowodowane otwarciem czaszy głównej przy zbyt dużej prędkości postępowej lub niekorzystnym ustawieniu sylwetki skoczka.

Ostatni obrót rozpoczął się na wysokości około 27 m nad ziemią, z wypowiedzi świadka zdarzenia wynika, że skoczek będąc na wysokości około trzeciego piętra budynku mieszkalnego uderzył w jego ścianę i chwilę później zderzył się z ziemią.

Autopsja wykazała, że skoczek poniósł śmierć na miejscu z powodu rozległych wewnętrznych obrażeń wielonarządowych.

W trakcie badania nie stwierdzono uszkodzeń spadochronu głównego, spadochronu zapasowego, jak również kombinezonu typu Wingsuit model Squirrel Freak 3. Stwierdzono uszkodzenie kasku oraz czterech taśm uprząży, które zostały przecięte podczas działań ratowniczych.

2. Przyczyna zdarzenia

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego była utrata przytomności przez skoczka, spowodowana szybkimi obrotami czaszy głównej spadochronu i dużego przeciążenia.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

- 1) Zbyt mocne (agresywne) przeciążenie podczas otwarcia czaszy głównej spadochronu;
- 2) Sytuacja awaryjna w postaci skręcenia linek bezpośrednio po otwarciu czaszy głównej co spowodowało bardzo dynamiczne obroty;
- 3) Nieodblokowanie przez skoczka uchwytów sterowniczych;
- 4) Brak możliwości odrzucenia spadochronu głównego z powodu odłączonej poduszki – uchwytu systemu awaryjnego wyczepienia spadochronu głównego;
- 5) Wiek skoczka.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Zaleceń nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)

.....
(podpis na oryginale)