



**Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych**

Warszawa, dnia 26 czerwiec 2025 r.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków
Lotniczych dotyczące badania wypadku lotniczego
nr 2023-0031**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku samolotu Piper PA-34-220T o znakach rozpoznawczych SP-TFC, który wydarzył się dnia 25 czerwca 2023 r. (nr 2023-0031).

Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL.

W dniu 27 czerwca 2023 r. PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów: Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), Unii Europejskiej (EU) oraz organów badających wypadki lotnicze w USA.

Działania Zespołu Badawczego PKBWL

W związku z prowadzonym badaniem wypadku przeprowadzono szereg analiz i ekspertyz w zakresie:

- dokumentacji technicznej i operacyjnej samolotu;
- zagadnień technicznych;
- załogi.

Zespół Badawczy PKBWL nadal prowadzi badanie wypadku w celu określenia przyczyn i okoliczności jego zaistnienia. Szczegółowe informacje zostaną zawarte w Raporcie Końcowym z badania wypadku.

KONIEC

Podpis IIC

Podpis na oryginale