



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/5149

UCHWAŁA

z dnia 28 lipca 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA-28-180
Znaki rozpoznawcze SP:	LN-AAC
Data zdarzenia:	4 września 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Jastarnia

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 04.09.2022 r. około godziny 16:00 LMT na lotnisko w Jastarni (EPJA) przybył pilot samolotu PA-28 o znakach rejestracyjnych LN-AAC wraz z trójką pasażerów. Pilot planował wykonać przelot na lotnisko w Elblągu (EPEL). Według oświadczenia pilota, wykonał on przegląd przedlotowy samolotu i zapoznał się z komunikatem METAR dla lotniska Pruszcz Gdański (EPPR). Następnie wraz z pasażerami zajął miejsce w kabinie. Po uruchomieniu silnika wykonał jego próbę i pokołował do progu pasa 30. Po rozpoczęciu startu (w trakcie rozbiegu) samolot zbyt wolno nabierał prędkości. Oderwał się od pasa startowego w około 3/4 jego długości. Pilot utrzymywał samolot na wysokości około 4 metrów, lecąc z prędkością około 55-60 węzłów na kątach natarcia zbliżonych do krytycznych. Ponieważ na końcu pasa startowego rosła drzewa, aby uniknąć zderzenia z nimi, pilot wykonał zakręt w lewo w przecinkę między nimi. W trakcie wykonywania zakrętu samolot wyleciał nad wody Zatoki Puckiej. Ponieważ parametry lotu nie ulegały zmianie, pilot wyprowadził samolot do lotu poziomego i aby uniknąć korkociągu, oddał wolant od siebie. Wysokość lotu była mała, więc samolot wodował. Zatrzymał się na mieliźnie w miejscu o głębokość około pół metra. Po wodowaniu pilot i pasażerowie ewakuowali się o własnych siłach, następnie bezpiecznie dotarli do brzegu. Świadczyli zdarzenia wezwali służby ratunkowe. Po kilku minutach na miejscu zdarzenia pojawiła się Policja, Pogotowie Ratunkowe oraz Straż Pożarna, która zabezpieczyła miejsce zdarzenia.

Policja przeprowadziła badanie pilota na trzeźwość z wynikiem negatywnym. Straż Pożarna wydostała samolot na brzeg.

2. Przyczyna/y zdarzenia:

- 1) Nieprzerwanie rozbiegu po przekroczeniu połowy długości krótkiego pasa startowego.
- 2) Przeciągnięcie samolotu po wykonaniu zakrętu na małej wysokości w trakcie próby wznoszenia się po starcie.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- 1) Decyzja dowódcy SP (pomimo zakazu) o wykonaniu lotu na trudne lotnisko z krótkim pasem startowym.
- 2) Brak przygotowania operacyjnego.
- 3) Niewystarczająca długość pasa startowego do wykonania bezpiecznego startu w warunkach meteorologicznych panujących w chwili zdarzenia, przy dużej masie i wyważeniu samolotu.
- 4) Małe doświadczenie pilota w lotach na lotniska trawiaste z krótkim pasem startowym.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie zaproponowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)