



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych**

z dnia 23 kwietnia 2024 r.

w sprawie **wypadku lotniczego**

## 2023-0035

NUMER ZDARZENIA

Petr Svoboda Vodova 6 61200 Brno Republika  
Czeska, Samolot UL, Simens Schuckert D-1,  
SP-SYAN

28 czerwca 2023 r. Sławno

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



[kontakt@pkbwl.gov.pl](mailto:kontakt@pkbwl.gov.pl)



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

### **1. Przebieg zdarzenia**

Na lądowisku w Sławnie, pilot zaplanował wykonanie dwóch kręgów nadlotniskowych na replice samolotu Siemens Schuckert D-1. Miały to być pierwsze loty tego pilota na tym samolocie po wykonaniu przeglądu technicznego oraz dwóch lotów próbnych przez uprawnioną osobę, która dopuściła samolot do dalszych lotów. Pilot zaplanował po pierwszym kręgu wykonanie podejścia do lądowania i niski przelot nad pasem, natomiast po drugim lądowanie. Po wykonaniu pierwszego kręgu i niskim przelocie, pilot wprowadził samolot w lewy zakręt aby wykonać kolejny krąg. Po upływie około godziny od startu powiadomiono policję o zaginięciu samolotu.

Rozbity samolot odnaleziono około północy w obrębie kręgu nadlotniskowego, w okolicy drugiego zakrętu.

Pilot poniósł śmierć na miejscu wypadku w skutek rozległych, ciężkich uszkodzeń ciała.

### **2. Przyczyna/y zdarzenia**

- 1) Zamontowanie na samolocie niewłaściwego zbiornika paliwa
- 2) Zassanie powietrza do instalacji paliwowej, co spowodowało wyłączenie się silnika.
- 3) Mała wysokość lotu.
- 4) Przeciągnięcie samolotu, które w konsekwencji doprowadziło do zderzenia z ziemią.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**

.....  
(podpis na oryginale)

.....  
(podpis na oryginale)