



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2023/0037

UCHWAŁA

z dnia 13 lipca 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 152
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-FZY
Data zdarzenia:	29.06.2023 r.
Miejsce zdarzenia:	Rudniki EPRU

Po analizie zgłoszenia i zebranych materiałów, dokonanej przez członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W trakcie wznoszenia po starcie, kiedy samolot znajdował się na wysokości około 70 m AGL nastąpił znaczny spadek mocy silnika. Pilot wykonał lądowanie na wprost na użytkowej części betonowego pasa startowego na kierunku 26. W końcowej fazie dobiegu samolot wytoczył się poza pas startowy. W trakcie zdarzenia załoga nie odniosła obrażeń ciała a samolot nie został uszkodzony.

W trakcie weryfikacji usterki silnika po zdarzeniu, stwierdzono brak szczelności na drugim cylindrze. Po zdjęciu deklin zaworowych okazało się, że nakrętka kontrolująca śrubę regulującą zaworu wydechowego jest poluzowana – rysunek.

Na rysunku czerwonym kółkiem zaznaczono śrubę regulującą luzy zaworowe oraz odkręconą nakrętkę kontrolującą.



Śruba regulująca luzy zaworowe ustawiła się w położeniu, w którym zawór wydechowy się nie otwierał.

2. Przyczyna zdarzenia:

Poluzowanie się nakrętki kontruującej śrubę regulującą luzy zaworowe, co doprowadziło do tego, że zawór wydechowy się nie otwierał.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

1. prawdopodobnie, dokręcenie nakrętki kontruującej śrubę regulującą luzy zaworowe zbyt małą siłą;
2. obrobiona nakrętka kontruująca śrubę regulującą luzy zaworowe.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Wymiana nakrętek kontruujących śruby regulujące luzy zaworowe na nowe.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)