



**Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych**

Warszawa, dnia 5 lipca 2024 r.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
dotyczące badania wypadku lotniczego
nr 2023-0039**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im, uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku śmigłowca R44 II o znakach rozpoznawczych OK-LUK, który wydarzył się na lotnisku Warszawa Babice (EPBC) w dniu 6 lipca 2023 roku.

Do dnia 25 stycznia 2024 roku badanie prowadził Zespół Badawczy Użytkownika pod nadzorem PKBWL.

W dniu 26 stycznia 2024 roku Przewodniczący PKBWL podjął decyzję o przejęciu badania przez PKBWL.

Zgodnie z Aneksiem 13 ICAO, NTSB wyznaczyło swojego ACCREP wraz z doradcami technicznymi Producenta R44 II. W trakcie prowadzenia badania Zespół Badawczy PKBWL jest w stałym kontakcie z Przedstawicielem Akredytowanym oraz jego doradcami.

PKBWL współpracuje również z Ekspertem w zakresie zagadnień technicznych w tym instalacji hydraulicznych.

Dotychczasowe działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W związku z prowadzonym badaniem wypadku przeprowadzono szereg testów, badań i ekspertyz w zakresie:

- dokumentacji technicznej i operacyjnej śmigłowca;
- zagadnień technicznych;

- działania załogi w ramach CRM (Crew Resource Management);
- oględzin statku powietrznego R44 II o znakach rozpoznawczych OK-LUK;
- działania siłowników instalacji hydraulicznej.

W ramach prowadzonych badań i ekspertyz PKBWL zwróciła się do NTSB o wykonanie pod nadzorem, następujących testów i analiz:

- trzech siłowników instalacji hydraulicznej śmigłowca.

Na podstawie dotychczas przeprowadzonej analizy, zebranych materiałów Zespół Badawczy nadal prowadzi badanie w celu określenia przyczyn i okoliczności jego zaistnienia. Szczegółowe informacje w przedmiotowej sprawie zostaną zawarte w Raporcie Końcowym z badania wypadku.

KONIEC