



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

### POWAŻNY INCYDENT 2023-0043

#### UCHWAŁA

z dnia 25 października 2023 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Balon, Cameron Z340 HL
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SE-ZMS
<b>Data zdarzenia:</b>	13 lipca 2023 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Małszyce k. Golubia Dobrzynia

Po analizie zgłoszenia i zebranych materiałów, dokonanej przez członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 13 lipca 2023 r. około godziny 20:00 z miejscowości Krobia koło Torunia wystartował balon. Pilot zaplanował wykonanie 45 min. lotu widokowego. W koszu balonu, oprócz pilota, znajdowało się 14 pasażerów. Początkowo lot przebiegał zgodnie z planem. Po 38 min. lotu, balon znalazł się nad polami uprawnymi. Aby określić kierunek wiatru przy ziemi pilot obniżył lot do około 60 m AGL. Na tej wysokości kierunek wiatru ulegał zmianie o około 170°. Fakt ten spowodował, że pilot rozpoczął poszukiwanie dogodnego miejsca do lądowania.

Aby nie niszczyć upraw, pilot zamierzał wylądować na łące. Zwiększył ponownie wysokość lotu do około 250 m. AGL, co dawało mu możliwość obserwacji terenu na większą odległość. Po około 17 min. pilot powrócił do niskiego lotu nad ziemią i na kierunku przeciwnym do zaplanowanego lotu zamierzał wylądować na jednej z wcześniej miniętych łąk. Poszukując pierwszego dogodnego miejsca do lądowania, nadal mijał uprawy. Nadchodzący zmierzch i wzrost zachmurzenia powodował spadek widzialności.

Po kolejnych 15 minutach lotu i minięciu pól uprawnych pilot wypatrzył łąkę, przed którą przebiegała asfaltowa droga. Zdecydował się na lądowanie. Wydał pasażerom polecenie, aby przygotowali się do przyziemienia. Wychładzał balon i kontrolując opadanie zbliżał się do łąki, od strony przebiegającej poprzecznie do kierunku podejścia drogi. Jednocześnie oceniał warunki terenowe, m.in. zauważył linię

elektryczną, biegnącą po przeciwnej stronie wybranego terenu. Linia ta, w ocenie pilota, nie stanowiła przeszkody do lądowania.

Dolatując do drogi spostrzegł kolejne słupy elektryczne, niewidoczne wcześniej na ciemnym tle łąki. Zbyt późno dostrzegł przebiegające pomiędzy nimi przewody. Natychmiast uruchomił palniki, aby podgrzać balon i przelecieć nad przeszkodą. Niemniej jednak, z powodu dużej bezwładności aerostatu oraz silniejszego wiatru, nie udało mu się uniknąć zderzenia z linią energetyczną.

Balon zaczepił koszem o przewody, zerwał je i spowodował przewrócenie się dwóch słupów. Podczas zdarzenia nie doszło do zwarcia elektrycznego. Balon wzniósł się i po dalszych 7 min. lotu bezpiecznie wylądował na polu uprawnym w miejscowości Małszyce.

W trakcie zdarzenia nikt nie odniósł obrażeń ciała, a statek powietrzny nie został uszkodzony. Miejsce zdarzenia zostało zabezpieczone przez policję, straż pożarną i pogotowie energetyczne.

## **2. Przyczyny zdarzenia:**

- 1) Lądowanie w warunkach zapadającego zmierzchu, przy ograniczonej widzialności.**
- 2) Błąd pilota polegający na założeniu, że pomiędzy słupami energetycznymi nie ma rozciągniętych przewodów.**

## **3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

- 1) W trakcie lotu nastąpiła niespodziewana i nieprognozowana zmiana warunków meteorologicznych, skutkująca przedłużeniem się lotu.
- 2) Pilot wykazał chęć wykonania lądowania na łące a nie na polu uprawnym.

## **4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:**

Nie zaproponowano.

## **5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

.....  
(podpis na oryginale)

**Przewodniczący Komisji**

.....  
(podpis na oryginale)