



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2023-0044

UCHWAŁA

z dnia 1 listopada 2023 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Szybowiec, Rolladen-Schneider LS-4
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-4126
<b>Data zdarzenia:</b>	14 lipca 2023 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Roszków Pierwszy k. Koła

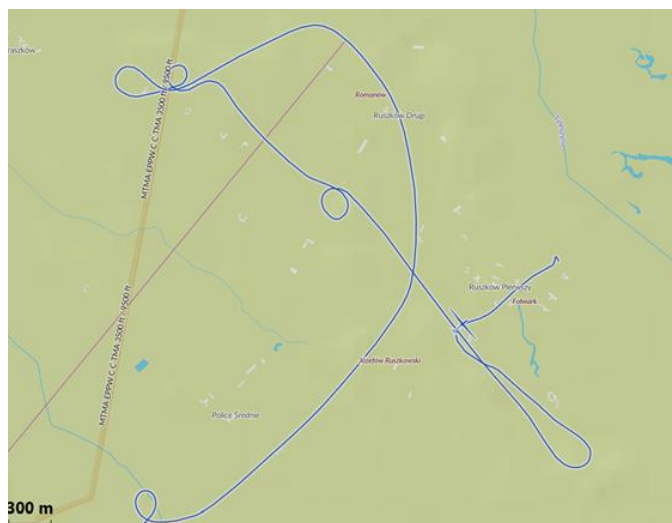
Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Przelot był wykonywany w ramach zawodów Ostrów Glide (Przedmistrzostwa Świata Juniorów w Klasie Standard).

Po starcie z lotniska w Ostrowie Wielkopolskim (EPOM) o godzinie 12:54<sup>1</sup> wystartował szybowiec LS-4 o znakach rejestracyjnych SP-4126. Pilot zadeklarował wykonanie przelotu 311 km po trasie zamkniętej. O godzinie 13:35 z wysokości około 1750 m<sup>2</sup> pilot rozpoczął przelot. Około godziny 15:05 utracił kontakt z termiką (Rys).

Rys. Zapis końcowej fazy lotu



1 - czasy podane w uchwale są LMT

2 – wysokości podane w uchwale są AGL

Z odległości około 800 m wybrał teren do wykonania lądowania przygodnego. Z tej odległości pilot nie zauważył żadnych przeszkód na podejściu do lądowania. Z wysokości około 100 m wyprowadził szybowiec na prostą do lądowania. Jak się okazało, na początku wybranej łąki znajdował się rów melioracyjny. Pilot przyziemił szybowiec za rowem. Po przyziemieniu, w trakcie dobiegu szybowiec przetoczył się przez niewidoczne zagłębienie terenu, co spowodowało uderzenie ogonem o ziemię. W wyniku tego uderzenia belka ogonowa szybowca została złamana, a owiewka kabiny uległa pęknięciu.

## **2. Przyczyna/y zdarzenia:**

- 1) Zbyt późno podjęta decyzja o lądowaniu w terenie przygodnym.
- 2) Brak przelotu nad terenem wybranym do lądowania, w celu sprawdzenia czy nadaje się on do wykonania lądowania.
- 3) Przetoczenie się szybowca przez niewidoczne w trakcie dobiegu zagłębienie w ziemi

## **3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

Aby osiągnąć jak największą prędkość przelotową, pilot przelatując przez kominy termiczne o mniejszych wartościach wznoszenia nie nabierał w nich wysokości.

## **4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:**

- 1) Przeprowadzenie rozmowy z pilotem, wyjaśniającej i przypominającej o sposobie wyboru terenu do lądowania przygodnego.
- 2) Omówiono zdarzenie na odprawie z innymi pilotami oraz uczniami-pilotami.
- 3) Szkolenie przypominające ze sposobów wyboru terenu do wykonania lądowania przygodnego.

## **5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**

.....  
(podpis na oryginale)

.....  
(podpis na oryginale)