



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 5 czerwca 2024

w sprawie **wypadku lotniczego**

2023-0053

NUMER ZDARZENIA

ZRiPSL Edward Margański, szybowiec MDM-1M Fox,
SP-8000

4 sierpnia 2023 r. lotnisko Toruń (EPPT)

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg zdarzenia

W dniu 4 sierpnia 2023 r. na lotnisku w Toruniu (EPTO) rozgrywana był czwarta konkurencja Mistrzostw Świata w Akrobacji Szybowcowej w klasie Advanced.

O godzinie 18:28 wystartował kolejny zawodnik do swojego lotu. Po wyczepieniu liny holowniczej pilot szybowca odchylił tor lotu w prawo, na kierunek osi strefy akrobacyjnej. Po rozpoczęciu wiązanki wykonując pierwszą figurę szybowiec wleciał w linię holowniczą podczepioną do samolotu. Lina zablokowała ster wysokości szybowca. Pilot wykonał skok ratowniczy ze spadochronem.

W trakcie zdarzenia pilot szybowca nie odniósł żadnych obrażeń ciała, szybowiec uległ zniszczeniu, a samolot holujący został nieznacznie uszkodzony.

2. Przyczyna/y zdarzenia

- 1) Postępowanie pilota samolotu holującego niezgodne ze schematem organizacji ruchu przedstwowym na odprawie przedlotowej.
- 2) Kierujący lotami nie obserwował lotu samolotu i szybowca po wyczepieniu liny holowniczej.
- 3) Brak użycia sygnalizatorów wysokości i decyzja o holowaniu do strefy bez zapasu wysokości, co spowodowało, że po wyczepieniu szybowca piloci starali się jak najszybciej rozpoczynać wykonywanie wiązanki.
- 4) Pilot szybowca przed rozpoczęciem wiązanki nie upewnił się, że samolot holujący opuścił strefę, a sędzia główny nie zdażył przekazać komunikatu ostrzegawczego.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

pilot znisz: mgr inż. Jacek Bogatko.

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

.....
Krzysztof Miłkowski