



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT 2023-0056

UCHWAŁA

z dnia 19 września 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Cessna 152
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-REL
Data zdarzenia:	9 sierpnia 2023 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Pobiednik k/Krakowa (EPKP)

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 09.08.2023 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim (EPKP), instruktor samolotowy przeprowadzała loty szkolne do licencji PPL(A) z uczniem- pilotem.

Przed rozpoczęciem lotów instruktor omówiła treść zadania A ćwiczenie 11 – loty po niskim kręgu. Następnie przystąpili do realizacji zaplanowanych lotów. Po wykonaniu 10 lotów dwusterowych w czasie ponad 30 min. instruktor zrobiła półgodzinną przerwę w lotach.

Po przerwie, o godzinie 11:53 uczeń-pilot rozpoczął loty samodzielne pod nadzorem instruktora. W trakcie tych lotów instruktor utrzymywała z uczniem-pilotem łączność radiową i znajdowała się obok w okolicy pasa startowego w okolicy punku przyziemienia samolotu.

W trakcie podejścia do lądowania w siódmym locie uczeń-pilot przyziemił na przednie koło, co spowodowało, odbicie się samolotu od pasa startowego. Instruktor drogą radiową kilkakrotnie dała polecenie, aby zwiększył moc silnika. Uczeń-pilot zareagował z opóźnieniem, co spowodowało, że samolot zaczął się odbijać od pasa startowego (wykonywać kangury) zwiększającą amplitudę. W trakcie kolejnego odbicia doszło do złamania się stójki przedniego podwozia, śmigło zetknęło się z ziemią, a następnie końcówka lewego skrzydła uderzyła o ziemię. Samolot zatrzymał się na pasie startowym z wyłączonym silnikiem.

Uczeń-pilot zgłosił przez radio, że nic mu się nie stało, a następnie opuścił samodzielnie kabinę samolotu.

Po zdarzeniu wykonano oględziny uszkodzeń samolotu oraz dokumentację fotograficzną. W trakcie oględzin stwierdzono uszkodzenie przedniego podwozia, śmigła oraz końcówki lewego skrzydła.

Po zdarzeniu uczeń-pilot i instruktor zostali przebadani na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem negatywnym.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Błąd ucznia-pilota polegający na braku załamania w fazie lądowania, co skutkowało odbiciem się samolotu od ziemi – kangurem;
- 2) Nieprawidłowe poprawianie błędu (kangura) w trakcie lądowania.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- 1) Uczeń-pilot łatwo przechodził przez kolejne etapy szkolenia, co skutkowało dużą pewnością siebie. Mogło to mieć wpływ na mniejsze skupienie się przy wykonywaniu lotów po niskim kręgu nadlotniskowym;
- 2) Był to siódmy kolejny lot bez przerwy, co mogło wpłynąć na osłabienie zdolności percepcyjnych ucznia-pilota.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) Omówiono zdarzenie z uczniem-pilotem;
- 2) Omówiono zdarzenie na odprawie z wszystkimi instruktorami lotniczymi Aeroklubu Krakowskiego;
- 3) Zdarzenie zostanie omówione w trakcie dorocznej Konferencji Bezpieczeństwa.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)