



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT 2023-0041

UCHWAŁA

z dnia 20 września 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-51-1 Junior
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3506
Data zdarzenia:	8 lipca 2023 r.
Miejsce zdarzenia:	Podole k. Lublin – Radawiec (EPLR)

Po analizie zgłoszenia i zebranych materiałów, dokonanej przez członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 8 lipca 2023 r. na lotnisku Aeroklubu Lubelskiego w Radawcu odbywały się loty szybowcowe. O godzinie 16:30 LMT do lotu treningowego na szybowcu SZD-51-1 Junior wystartował uczeń-pilot. Po osiągnięciu wysokości 1100 m skierował się w kierunku Nałęczowa, a następnie w kierunku Bełżyc. Na tym etapie lotu, noszenia termiczne osiągały wartość od 1 do 3 m/s. Po osiągnięciu Bełżyc, uczeń-pilot skierował szybowiec w stronę lotniska (kierunek wschodni). Szybowiec wleciał w obszar opadającego powietrza (opadanie 3 – 4 m/s) i zaczął szybko tracić wysokość. Uczeń-pilot próbował znaleźć noszenia termiczne, co się nie udało. Wybrał pole do wykonania lądowania w terenie przygodnym. Oceniał rozmiary pola oraz rodzaj uprawy. Okazało się, że lądowania odbywa się na polu obsianym jęczmieniem o wysokości około 85 cm. trakcie lądowania, w fazie przyziemia prawe skrzydło szybowca zahaczyło o uprawę. Szybowiec obrócił się (wykonał cyrkiel) w prawo, uderzył lewą końcówką skrzydła o ziemię i zatrzymał się.

W trakcie zdarzenia uczeń-pilot nie odniósł obrażeń ciała, a szybowiec został poważnie uszkodzony.

Lądowanie odbyło się w miejscowości Podole w odległości około 7,5 km na południowy-zachód od lotniska w Radawcu.

Do dnia zdarzenia uczeń-pilot wylatał 63 h 45 min i było to jego trzecie lądowanie w terenie przygodnym.

2. Przyczyna zdarzenia:

- 1) Lądowanie szybowca w terenie przygodnym w wysokiej uprawie;
- 2) Zahaczenie skrzydłem o wysoką uprawę i wykonanie cyrkla.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie ustalono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) Omówiono zdarzenie na odprawie przedlotowej w dniu następnym.
- 2) Ze względu na wysokie uprawy Dyrektor Aeroklubu wydał zakaz wykonywania przelotów szybowcowych do dnia 25.07.2023 r.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)