



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2023-0065

UCHWAŁA

z dnia 3 października 2023 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Szybowiec KR-03A Puchatek
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-3493
<b>Data zdarzenia:</b>	11 września 2023 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Okolo 240 m na wschód od progu PS 29 lotniska w Krośnie

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 11.09.2023 r. na lotnisku w Krośnie (EPKR) Aeroklub Podkarpacki zorganizował szybowcowe loty szkolne po starcie za wyciągarką. W chwili wypadku loty odbywały się z trawiastego pasa startowego PS-1, na kierunku 29.

Okolo godziny 18:55, uczeń-pilot rozpoczął swój dziewiąty lot tego dnia. Po wyczepieniu liny holowniczej wykonał prawidłowy krąg nadlotniskowy. Ostatni czwarty zakręt wykonał na wysokości okolo 150 m. Kiedy szybowiec znalazł się na prostej do lądowania otworzył hamulce aerodynamiczne. Szybowiec zaczął szybko tracić wysokość. Instruktor wydał drogą radiową polecenie, aby je przymknął. Uczeń-pilot zareagował nieprawidłowo i otworzył pełne hamulce. W konsekwencji szybowiec wylądował przed lotniskiem.

W trakcie zdarzenia uczeń-pilot odniósł poważne obrażenia ciała, a szybowiec nie został uszkodzony.

### 2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Błąd ucznia-pilota polegający otwarciu pełnych hamulców aerodynamicznych w trakcie podejścia do lądowania;
- 2) Nieprawidłowa reakcja ucznia-pilota na polecenie instruktora.

### 3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie ustalono.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:**

- 1) Zdarzenia omówiono z instruktorami;
- 2) Wykonanie z uczniem-pilotem lotów doskonalących;
- 3) Zdarzenie zostanie omówione w trakcie dorocznej Konferencji Bezpieczeństwa.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

.....  
(podpis na oryginale)

**Przewodniczący Komisji**

.....  
(podpis na oryginale)