



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2023-0047

UCHWAŁA

z dnia 11 października 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Equinox 259
Znaki rozpoznawcze SP:	N/D
Data zdarzenia:	15 lipca 2023 r.
Miejsce zdarzenia:	Chrycynno (EPNC)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 15 lipca 2023 r. ok. godziny 12.20 (LMT) uczeń – skoczek wykonywał skok zgodnie z zadaniem AFF1. Skok ten odbywał się przy asyście dwóch instruktorów. W początkowej fazie swobodnego spadania uczeń – skoczek prawidłowo reagował na sygnały przekazywane mu drogą radiową. Moment otwarcia czaszy spadochronu również przebiegł prawidłowo. Po jego otwarciu uczeń – skoczek nie odhamował jednej z linek sterujących, co spowodowało, że spadochron wszedł w lot spiralny. Pomimo prób wspomagania go za pomocą radia przez jednego z instruktorów nie reagował na przekazywane mu komendy i nie wykonał procedury awaryjnej. W wyniku tych działań skoczek zderzył się z dużą prędkością z altanką ogrodową znajdującą się na skraju lądowiska. W wyniku zderzenia uczeń – skoczek odniósł uraz głowy i został przewieziony do szpitala.

2. Przyczyny zdarzenia:

Brak symetrycznego odhamowania linek sterowniczych spadochronu przez ucznia – skoczka.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne oraz zmiany systemowe zaproponowane przez podmiot badający:

W procesie szkolenia, należy zwrócić szczególną uwagę na praktyczny trening symetrycznego odhamowania linek sterowniczych spadochronu po jego otwarciu oraz na procedurę awaryjną w przypadku wystąpienia sytuacji opisanych w Raporcie Końcowym.

Wprowadzenie praktycznego treningu odhamowania linek sterowniczych spadochronu w trakcie szkolenia AFF na realnym spadochronie szkolnym, a nie wyłącznie na spadochronie treningowym z wykorzystaniem makiety.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)