



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2023-0072
UCHWAŁA
z dnia 3 października 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot ZLIN 526 F
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-EMB
Data zdarzenia:	27 września 2023 r.
Miejsce zdarzenia:	Suchodół koło Krosna

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 27 września 2023 r. z lotniska w Krośnie (EPKR) wystartował samolot Zlin 526F do treningowego lotu akrobacyjnego. Po zakończeniu wiązanki akrobacyjnej, samolot rozpoczął zniżanie do lądowania. W trakcie zniżania owiewka kabiny oddzieliła się od samolotu i spadła w miejscowości Suchodół koło Krosna. Spadając na ziemię owiewka nie wyrządziła żadnej szkody.

W trakcie oględzin samolotu po zdarzeniu ustalono, że na obu burtach kabiny brakuje listew mocujących owiewkę, które służą również do jej zrzutu awaryjnego.

2. Przyczyna zdarzenia:

Najprawdopodobniej pilot potrącił łokciem lub przedramieniem lewej ręki dźwignię na końcu popychacza awaryjnego zrzutu kabiny w trakcie zniżania.



3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie ustalono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Szczegółowe zapoznanie szkolonych pilotów z właściwym położeniem elementów sterowania systemami samolotu.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)