



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych**

z dnia 20 grudnia 2023

w sprawie **wypadku lotniczego**

## 2022/5615

NUMER ZDARZENIA

Socata-Groupe Aerospatiale, samolot Socata-Rallye  
235 E-D, SP-WOP

Lubin, 24 września 2022 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



[kontakt@pkbwl.gov.pl](mailto:kontakt@pkbwl.gov.pl)



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

### **1. Przebieg zdarzenia:**

Dnia 24 września 2022 r. na lotnisku w Lubinie (EPLU) odbywały się zawody szybowcowe na celność lądowania. Holowanie szybowców odbywało się za samolotem Socata-Rallye 235 E-D o znakach rozpoznawczych SP-WOP. Po wykonaniu 20 holi nastąpiła zmiana pilota holującego.

W trakcie pierwszego holu (po zmianie pilota) pilot szybowca wyczepił linę holowniczą na wysokości około 300 m. Pilot samolotu odchylił kierunek lotu w lewo i rozpoczął zniżanie. Drogą radiową uzyskał zgodę od kierującego lotami na lądowanie z wiatrem. W trakcie wykonywania zakrętu w prawo do lotniska pilot próbował zwiększyć obroty silnika, jednak silnik nie reagował. W konsekwencji, samolot lądował awaryjnie w odległości około 180 m przed progiem RWY 31.

W końcowej fazie podejścia do awaryjnego lądowania samolot zaczepił i zerwał przewody trakcji elektrycznej linii kolejowej.

W trakcie zdarzenia pilot nie odniósł obrażeń ciała, a samolot został poważnie uszkodzony.

### **2. Przyczyny zdarzenia i czynniki sprzyjające:**

- 1) Niezamierzone zamknięcie przez pilota dopływu paliwa do silnika.
- 2) Wykonanie zakrętu w prawo na prostą do lądowania, zbyt daleko od lotniska.

### **3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:**

- 1) Zdarzenie omówiono na Konferencji Bezpieczeństwa Lotów AZM, omówiono sposoby lądowania w terenie przygodnym.
- 2) Przeszkolono pilotów z procedur awaryjnych ze szczególnym uwzględnieniem procedur awaryjnych po starcie i przed lądowaniem.

### **4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**

.....

.....