



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 4 grudnia 2023

w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2023-0067

NUMER ZDARZENIA

AERO AT Sp. z o.o., AT-3 R100, SP-RWG

8 września 2023 r., EPBC

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 8 września 2023 r. na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC) realizowano szkolenie VFR¹ w nocy z wykorzystaniem samolotu AT-3 R100 o znakach rozpoznawczych SP-RWG należący do ATO Runway Pilot School. W trakcie wykonywania przedlotowego przeglądu samolotu uczeń-pilot nie usunął wodzidła podpiętego do goleni przedniego podwozia. Instruktor zauważył ten fakt jednak nie podjął żadnych działań mających na celu odczepienie wodzidła od samolotu. Procedura przeglądu przedlotowego została zakłócona przez instruktora, kiedy rozpoczęto tankowanie samolotu. Po zatankowaniu, przegląd przedlotowy samolotu nie został wznowiony a instruktor przyznał, że zapomniał o podpiętym wodzidle.

Po uruchomieniu silnika wykonano kołowanie do pasa 28L oraz start samolotu. Po oderwaniu się samolotu od drogi startowej, nastąpiło szarpnięcie które zostało zinterpretowane jako potencjalne uszkodzenie podwozia. Pomimo tego kontynuowano wznoszenie a następnie wykonano przelot w pobliżu wieży lotniska EPBC w celu weryfikacji stanu podwozia. Personel wieży zauważył i potwierdził obecność wodzidła podpiętego do goleni przedniego podwozia. Lądowanie odbyło się bez następstw na pasie 28L lotniska EPBC.

2. Przyczyna zdarzenia:

Nieprawidłowo wykonany przegląd przedlotowy samolotu polegający na pozostawieniu wodzidła podpiętego do goleni przedniej samolotu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie sformułowano.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

W dniu 14 września 2023 r. przeprowadzono kontrolę wiedzy teoretycznej instruktora.

¹ VFR - przepisy wykonywania lotów z widocznością (ang. visual flight rules)

Nadzorujący badanie

.....

Przewodniczący Komisji

.....