



Oświadczenie
Tymczasowe publikowane
jest w każdą rocznicę
zdarzenia, informując
o postępach w badaniu
i o wszelkich istotnych
kwestiach bezpieczeństwa.

Komisja nie orzeka o winie
i odpowiedzialności.
Badanie jest niezależne
i odrębne w stosunku do
wszelkich postępowań
sądowych lub
administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały
lub raportu końcowego do
celów innych niż
zapobieganie wypadkom
i incydentom lotniczym,
może prowadzić do
błędnych wniosków
i interpretacji.

OŚWIADCZENIE TYMCZASOWE

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 14 lutego 2026

w sprawie wypadku lotniczego

2024-0003

NUMER ZDARZENIA

Oświadczenie Tymczasowe publikuje się w ciągu
dwunastu miesięcy od zaistnienia zdarzenia
oraz w każdą rocznicę zdarzenia, informując o postępach
w badaniu i o wszelkich istotnych kwestiach
bezpieczeństwa.

Oświadczenie Tymczasowe zostało sporządzone w
języku polskim.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25)**, jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe, dotyczące wypadku samolotu BELMONT DW200 o znakach rozpoznawczych SP-BELM, który wydarzył się 14 lutego 2024 w miejscowości Kapłityny k. Olsztyna (nr 2024/0003).

1. Działania wstępne podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W dniu 16 lutego 2024 PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów:

- a) Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA),
- b) Unii Europejskiej (EU),
- c) Organ ds. badania zdarzeń lotniczych Rep. Austrii (ang. Civil Aviation Safety Investigation Authority);
- d) Biuro ds. Badania Wypadków i Incydentów Transportowych Łotwy (ang. Transport Accident and Incident Investigation Bureau - TAIIB).

Zgodnie z Załącznikiem 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym Komisje Austrii i Łotwy nie wyznaczyły swoich pełnomocnych przedstawicieli (ACCREP).

PKBWL współpracowała również z ekspertem PKBWL w zakresie odzyskiwania zapisów zarejestrowanych przez urządzenia pokładowe.

2. Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL pomiędzy 14 lutego 2025 r. a 14 lutego 2026 r.

- a) Zespół Badawczy PKBWL zakończył badanie i przygotował Projekt Raportu Końcowego (PRK).
- b) PRK został przetłumaczony na język angielski celem jego konsultacji i wniesienia ew. uwag przez TAIIB Łotwy – kraj projektu i producenta samolotu.

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

3. Informacje na temat dalszych zamiarów zespołu badawczego PKBWL

PKBWL po otrzymaniu ew. uwag ze strony TAIIB zapozna się z nimi i podejmie decyzję o przyjęciu Raportu Końcowego z badania i skierowaniu go do publikacji.

KONIEC